

Ficha de datos del producto

Revisado: 16/11/2021 (versión 2.2)

PETRONAS Syntium 3000 FR

5W-30



Diseñado con la tecnología CoolTech™ para controlar el calor perjudicial para el motor

Con los motores modernos de hoy en día, más pequeños y compactos, funcionando a temperaturas increíblemente altas, y el tráfico existente con constantes arranques y paradas que aumenta las temperaturas de funcionamiento aún más, las condiciones no podrían ser más desafiantes y hostiles para un aceite. Para lograr la máxima eficiencia térmica, el motor tiene que mantener una temperatura óptima para no desperdiciar energía y poder rendir al máximo.

Descripción y aplicaciones

PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 es un lubricante totalmente sintético formulado con la tecnología CoolTech™ que controla eficazmente el calor, resistiendo la oxidación y evitando la degradación del aceite y la acumulación de depósitos, para proteger las piezas y mantener la eficiencia del motor durante todo el periodo entre cambios de aceite.

PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 está especialmente diseñado para turismos, utilitarios deportivos y furgonetas con motores de gasolina turboalimentados con inyección directa y motores diésel como los de Ford y Renault (por favor, consulte el manual del vehículo). También es apto para los vehículos que funcionan con biocombustibles.

Gracias a nuestra experiencia en el mundo de la competición impulsando el motor híbrido más eficiente, hemos desarrollado PETRONAS Syntium, una completa gama de lubricantes para ayudar a los conductores a maximizar cada gota de energía.

Beneficios

PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 está diseñado con la tecnología CoolTech™ para controlar el calor perjudicial, proporcionando un mayor rendimiento y protección a través de:

- Superior resistencia a la oxidación, controlando eficazmente la formación de lodos en todo el motor, asegurando que cada una de sus partes funcione de la manera más eficiente, para una mayor conversión de potencia y reduciendo las emisiones.
- Superior capacidad de lubricación para proteger frente al desgaste excesivo en la distribución y la pared del cilindro, proporcionando una defensa fundamental para evitar daños en el motor que conducirían a la reducción de su rendimiento y al aumento de las emisiones.
- Superior limpieza del pistón al controlar eficazmente el aumento de su temperatura producto de la combustión, lo que permite prolongar la vida útil del motor y maximizar la potencia y el ahorro de combustible.

Aprobaciones, especificaciones y recomendaciones

Especificaciones:

- API SN
- ACEA A5/B5

Aprobaciones:

- Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D
- Renault RN0700
- Jaguar STJLR.03.5003

Niveles de rendimiento:

- FCA 9.55535-G1

Nota: consulte siempre el manual del propietario para comprobar el grado de viscosidad recomendado y las especificaciones para su vehículo.

Datos físicos típicos

Parámetros	Método	Unidad	Valor típico
Apariencia	-	-	Claro y brillante
Densidad @ 15 °C	ASTM D4052	g/cm ³	0,8475
Viscosidad cinemática @ 100 °C	ASTM D445	mm ² /s (cSt)	9,76
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	172
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	230
Ceniza sulfatada	ASTM D874	%	1,13
Número base total (TBN)	ASTM D2896	mg KOH/g	10,1
CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa·s	3470
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-39

Todos los datos técnicos se proporcionan solo como referencia. Estas características son típicas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones de PLI, pueden producirse variaciones en estas características.

Salud, seguridad y medioambiente

Es poco probable que este producto presente riesgos significativos para la salud y la seguridad cuando se utiliza en la aplicación recomendada. Evitar el contacto con la piel. Lavar inmediatamente con agua y jabón tras el contacto con la piel. No verter en desagües, el suelo o el agua.

Para más detalles sobre el almacenamiento, la manipulación segura y la eliminación del producto, consulte la ficha de datos de seguridad del producto o póngase en contacto con nosotros: www.pli-petronas.com

Nota importante

La palabra PETRONAS, el logotipo de PETRONAS y otras marcas comerciales y/o marcas relacionadas utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. («PLISB»), sus filiales o sociedades de cartera relacionadas bajo licencia, a menos que se indique lo contrario. Los documentos de PLI y la información que se encuentra en ellos se consideran exactos en la fecha de impresión. PLISB no hace ninguna declaración o garantía expresa o implícita en cuanto a su exactitud o integridad o a la información en o a cualquier transacción realizada. La información de los documentos de PLI proporcionada se basa en pruebas estándar en condiciones de laboratorio y se proporciona solo como una guía. Se recomienda a los usuarios que se aseguren de consultar la última versión de estos documentos de PLI. Es responsabilidad de los usuarios evaluar y usar los productos de manera segura, evaluar la idoneidad para la aplicación prevista y cumplir con todas las leyes y reglamentos aplicables impuestos por las respectivas autoridades locales.

Las fichas de datos de seguridad están disponibles para todos nuestros productos y solo deben consultarse para obtener información adecuada sobre el almacenamiento, la manipulación segura y la eliminación del producto. Ni PLISB ni sus filiales y sociedades de cartera relacionadas incurrirán en responsabilidad por cualquier pérdida o lesión o por cualquier daño directo, indirecto, especial, ejemplar, consecuente o de otro tipo, ya sea por acción contractual, negligencia u otra acción tortuosa, en relación o como resultado del uso anormal de los materiales y/o la información, de cualquier incumplimiento de las recomendaciones, o de los peligros inherentes a la naturaleza de los materiales y/o la información. Todos los productos, servicios e información proporcionados se encuentran bajo nuestras condiciones estándar de venta. Por favor, consulte con cualquiera de nuestros representantes locales en caso de que necesite más información.

Código: 70260