



PETRONAS

PETRONAS Tutela Multi CVT 700

Zaprojektowany jako jedno z rozwiązań Fluid Technology Solution zapewniające doskonałą ochronę i dłuższy okres eksploatacji oleju w układach CVT

Opis i zastosowania

PETRONAS Tutela Multi CVT 700 to wysokowydajny, całkowicie syntetyczny olej, przeznaczony do wielu różnych typów pojazdów z bezstopniowymi skrzyniami biegów (CVT), zapewniający optymalne tarcie stali o stal, zdolność przenoszenia momentu obrotowego i trwałość komponentów w obecnie stosowanych automatycznych skrzyniach biegów w okresie ich standardowego okresu eksploatacji. Zgodność z wymaganiami określonymi w specyfikacjach najważniejszych producentów, uzyskana dzięki zakrojonym na szeroką skalę badaniom stanowiskowym i testom terenowym sprawia, że nadaje się on do stosowania praktycznie we wszystkich skrzyniach biegów CVT. Z tego powodu Tutela Multi CVT 700 zmniejsza ryzyko użycia niewłaściwego oleju i upraszcza zarządzanie zapasami.

PETRONAS Tutela Multi CVT 700 spełnia wymagania w zakresie wymian serwisowych większości producentów OEM pasowych i łańcuchowych skrzyń biegów.

Dzięki zastosowanej technologii można go stosować w hybrydowych pojazdach elektrycznych, między innymi w przekładniach Toyota Hybrid.

Korzyści

PETRONAS Tutela Multi CVT 700 zwiększa dyspozycyjność Twojego pojazdu, znacznie obniżając koszty eksploatacyjne poprzez:

- **oszczędność paliwa** wynikającą z **optymalnej sprawności skrzyni biegów** dzięki:
 - o niższej lepkości, która pomaga zmniejszyć straty energii podczas eksploatacji.
- **Wydłużony okres eksploatacji skrzyni biegów** dzięki:
 - o wyjątkowej stabilności termicznej i oksydacyjnej w wysokiej temperaturze, co zapewnia stabilność lepkości oraz zapobiega tworzeniu się osadów i szlamu, a także przekłada się na dłuższy okres eksploatacji oleju;
 - o wyższej odporności na ścinanie zapewniającej stałą wytrzymałość filmu i skuteczne smarowanie w celu ochrony wszystkich ruchomych części;
 - o doskonałej ochronie przed zużyciem oraz lepszej ochronie kół zębatach i łożysk, co skutkuje przedłużeniem okresu eksploatacji podzespołów skrzyni biegów;
 - o dłuższemu okresowi eksploatacji oleju przekładniowego i zapobieganiu rozkładowi oleju w wyższych temperaturach roboczych w celu zapewnienia całkowitej ochrony skrzyni biegów.
 - o kompatybilności z uszczelkami w celu lepszego zapobiegania wyciekom
 - o wyjątkowej czystości zaworu sterującego w celu utrzymania optymalnych warunków pracy
- **Kompatybilność z komponentami elektrycznymi:**
 - o Zoptymalizowana przewodność / rezystywność elektryczna
 - o Zwiększona ochrona miedzi przed korozją

PETRONAS Urania zadba o Twój silnik dzięki:

- **zrównoważonemu momentowi obrotowemu zapewniającemu przenoszenie mocy z dużą sprawnością;**
- **zwiększonej odporności na tarcie** zapewniającej doskonałą ochronę przed szarpnięciami i wyższy komfort jazdy;
- **wyjątkowej lepkości w niskiej temperaturze** zapewniającej lepsze smarowanie podczas rozruchu
- **Znacznie mniejszy hałas generowany przez skrzynię biegów**

Zatwierdzenia, specyfikacje i zalecenia

Poziom wydajności:

- BMW Mini Cooper EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- Chery CVT
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVT+4
- Fujijyuuko i-CVTF FG
- GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713, 1940714, CVTF I-Grenn2
- Honda HMMF (bez sprzęgła rozruchowego), HCF2, Z-1 (bez sprzęgła rozruchowego), CVT (bez sprzęgła rozruchowego),
- Hyundai/Kia CVT-1, SP III (model CVT)

- Idemitsu CVTF-EX1
- Lexus Fluid TC, Fluid FE
- Mazda JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), CVTF-J4 i-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 i J4+), (Diaqueen) SP-III (tylko model CVT), CVTF ECO J4
- Nissan Nissan NS-1, NS-2 and NS-3, NS-2V, N-CVT
- Punch CVTF-EX1
- Renault Matic CVT, CVT CK/SK/FK
- Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Lineartronic chain CVT 3 Fluid, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, K0421Y0700, CV-30, Subaru NS-2, High Torque CVTF-LV
- Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, Suzuki NS-2, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 1V
- Toyota CVTF TC, CVTF FE
- Volvo CVT 4959
- Audi Multitronic, Audi/VW TL 521 16 (G 052 516), Audi/VW TL 521 80 (G 052 180)
- Zotype CVTs

Uwaga dot. e-mobilności:

- Ford Escape Hybrid with e-CVT
- Honda iMMD
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Mazda SKYACTIVE-HYBRID
- Nissan Altima Hybrid
- Toyota THSII/ Toyota Prius

Uwaga: Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi, aby sprawdzić zalecaną klasę lepkości i specyfikacje dla konkretnego pojazdu

Typowe właściwości fizyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość standardowa
Wygląd	-	-	Jasny i przejrzysty
Gęstość w 15°C	ASTM D 4052	g/cm ³	0,850
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	7,1
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	33
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	-	185
Lepkość wyznaczona met. Brookfielda w -40°C	ASTM D 2983	mPa.s (cP)	9500
Temperatura płynięcia	ASTM D 97	°C	-45
Temperatura zapłonu COC	ASTM D 92	°C	216

Wszystkie dane techniczne podane są jedynie w celach informacyjnych. Te cechy są typowe dla aktualnej produkcji. Mimo iż przyszła produkcja będzie zgodna ze specyfikacją PLI, mogą wystąpić różnice w tych charakterystykach.

Zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko

Jeżeli ten produkt stosowany jest w zalecany sposób, to jest mało prawdopodobne, aby stwarzał jakiegokolwiek znaczące zagrożenie dla zdrowia lub bezpieczeństwa. Unikać kontaktu z oczami. W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyć wodą z mydłem. Nie wylewać do kanalizacji, gleby ani wody.

Szczegółowe informacje na temat warunków przechowywania, bezpiecznego użytkowania i utylizacji tego produktu można znaleźć w karcie charakterystyki substancji lub uzyskać na stronie: www.pli-petronas.com

Ważna uwaga

Słowo PETRONAS, logo PETRONAS i inne powiązane znaki towarowe i/lub oznaczenia użyte w tym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. („PLISB”) lub jej spółek zależnych, lub związanej z nią spółki dominującej na podstawie licencji, o ile nie zastrzeżono inaczej. Kartę techniczną i zawarte w niej informacje uważa się za zgodne

z prawdą na dzień wydruku tych dokumentów. PLISB nie udziela żadnych wyraźnych ani dorozumianych oświadczeń ani gwarancji co do dokładności i kompletności, ani jakichkolwiek zawartych tu informacji, ani jakiegokolwiek zawartej transakcji. Informacje zawarte w dokumentach PLI są oparte na standardowych badaniach w warunkach laboratoryjnych i są podane jedynie jako wskazówka. Użytkownicy powinni sprawdzić, czy korzystają z najnowszej wersji dokumentów PLI. Użytkownicy odpowiadają za ocenę przydatności produktu do zamierzonego zastosowania, jego bezpieczne zastosowanie oraz zapewnienie zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami nałożonymi przez odpowiednie władze lokalne.

Karty charakterystyki substancji są dostępne dla wszystkich naszych produktów i można z nich korzystać w celu uzyskania odpowiednich informacji dotyczących przechowywania, bezpiecznego użytkowania i utylizacji produktu. Firma PLISB, jej spółki zależne ani związana z nią spółka dominująca nie odpowiadają za żadne straty lub szkody, ani za żadne szkody bezpośrednie, pośrednie, szczególne, przykładowe lub wtórne, ani za jakiegokolwiek szkody wynikłe na skutek niedotrzymania umowy, zaniedbania lub innych czynów niedozwolonych, związanych, lub będących skutkiem niewłaściwego zastosowania materiałów i/lub informacji, lub nieprzestrzegania zaleceń, lub ryzyka nierozerwanie związanego z naturą tych materiałów i/lub informacji. Wszystkie produkty, usługi i informacje są dostarczane na zasadach standardowych warunków sprzedaży. Prosimy o kontakt z naszym przedstawicielem lokalnym w przypadku potrzeby uzyskania dodatkowych informacji.

Kod: 76153