

# PETRONAS Sprinta F500 15W-50



Lubricante multigrado semi sintético para motores de motocicletas a gasolina y etanol.

## DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

**PETRONAS Sprinta F500** es un lubricante semi sintético de altísima calidad, con propiedades detergentes, dispersantes, antioxidantes, anticorrosivas, antidesgaste y antiespumante que le permiten su uso en condiciones severas.

**PETRONAS Sprinta F500** es indicado para uso en todas las motocicletas de motores de 4 tiempos que operan en altas rotaciones, temperaturas elevadas y que exijan un producto de esta naturaleza.

**PETRONAS Sprinta F500** cumple con el performance de fricción requerido por JASO MA2 y las especificaciones de los mayores fabricantes de motocicletas

## ANÁLISIS TÍPICOS

ENSAYO	Método <sup>(a)</sup>	Especificación <sup>(b)</sup>	Valor <sup>(c)</sup>
Color	ASTM D1500	Max 4,5	2,5
Aspecto	ASTM D098	Claro	Claro
Densidad a 25°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,8650 – 0,8850	0,8750
Viscosidad a 100°C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	ASTM D445	16,3 – 21,9	18,0
C.C.S. a -25°C, cP	ASTM D5293	Máx. 7.000	6.500
I.V.	ASTM D2270	Mín. 130	135
T.B.N., mg KOH/g	ASTM D2896	Mín. 6,0	6,8
Punto de Inflamación, VAC °C	ASTM D092	Mín. 200	236

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: franja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

## ESPECIFICACIONES

SAE 15W-50; API SL; JASO MA/MA-2

## PRESENTACIÓN DISPONIBLE

- Frasco de 1 litro;

## SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)" a través del e-mail atecnica@br.petronas.com. Visite nuestra página web [www.pli-petronas.com.br](http://www.pli-petronas.com.br)

Las informaciones de este informe se basan en datos disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones cualquier tiempo, sin previo aviso.  
ELABORACIÓN: 28-11-16 REVISIÓN:01 / 16-12-20 Pág.: 1/1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.