

Helaian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



SEKSYEN 1: PENGENALAN BAHAN KIMIA BERBAHAYA DAN PEMBEKAL.

1.1. PENGENALPASTIAN PRODUK

PENGENALANPASTIAN CAMPURAN

NAMA DAGANGAN:

PETRONAS SLIDEWAY 220

Kod dagangan: 77811

1.2. PENGGUNAAN YANG DISYORKAN BAGI BAHAN KIMIA DAN SEKATAN KE ATAS PENGGUNAAN

KEGUNAAN BERKAITAN YANG DIKENALPASTI BAGI BAHAN ATAU CAMPURAN:

Minyak pelincir.

KEGUNAAN YANG TIDAK DISARANKAN:

Produk ini tidak boleh digunakan untuk tujuan selain daripada yang dinyatakan tanpa mendapatkan nasihat daripada pakar.

1.3. PERINCIAN PEMBEKAL LEMBARAN DATA KESELAMATAN

SYARIKAT:

PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. (485509-D)

Tower 1, PETRONAS Twin Towers

Kuala Lumpur City Centre

50088 Kuala Lumpur - MALAYSIA

Tel : +603 23014245 / 4253 / 4252

ORANG YANG BERTANGGUNGJAWAB UNTUK DATA KESELAMATAN PRODUK:

Maklumat mengenai pematuhan undang-undang info-regulation.eu@pli-petronas.com (English)

1.4. NOMBOR TELEFON KECEMASAN

Perkhidmatan Jawapan Kecemasan (24h/7d):

+60 3 6207 4347

SEKSYEN 2: PENGENALAN BAHAYA.

2.1. PENGELASAN BAHAN ATAU CAMPURAN

Pengelasan kimia

0 Produk itu tidak berbahaya menurut P.U. (A)310/2013.

KESAN SAMPINGAN TERHADAP FIZIKOKIMIA, KESIHATAN MANUSIA DAN ALAM SEKITAR:

Tiada bahaya lain

2.2. LABEL UNSUR-UNSUR

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



Produk itu tidak berbahaya menurut P.U. (A)310/2013.

2.3. BAHAYA LAIN:

Tiada bahaya lain

SEKSYEN 3: KOMPOSISI DAN MAKLUMAT MENGENAI RAMUAN BAHAN KIMIA BERBAHAYA.

3.1. BAHAN

N.A.

3.2. CAMPURAN

Minyak mineral dan / atau sintetik yang sangat ditapis, bahan tambahan.

Komponen berbahaya dalam pengertian peraturan GHS dan pengelasan berkaitan:

KUANTITI	NAMA	NO. PENGENALAN	PENGELASAN
0.1-<0.25 %	Reaction products of 4-methyl-2-pentanol and diphosphorus pentasulfide, propoxylated, esterified with diphosphorus pentaoxide, and salted by amines, C12-14- tert-alkyl	EC:931-384-6	Acute Tox. 4, H302; Eye Dam. 1, H318; Skin Sens. 1, H317; Aquatic Chronic 2, H411
50.0-<70.0 %	Minyak tidak berbahaya		

Frasa-H dan senarai singkatan: lihat tajuk 16.

SEKSYEN 4: LANGKAH-LANGKAH PERTOLONGAN CEMAS.

4.1. PENERANGAN LANGKAH-LANGKAH PERTOLONGAN CEMAS.

JIKA TERTELAN:

Jangan paksa muntah untuk mengelakkan aspirasi ke dalam saluran pernafasan. Cuci mulut dengan menyeluruh menggunakan air. Dapatkan rawatan perubatan dengan segera.

JIKA TERKENA MATA:

Bilas dengan menyeluruh menggunakan air yang banyak selama sekurang-kurangnya 10 minit sambil membuka kelopak mata. Tanggalkan kanta lekap, jika dapat dilakukan dengan mudah. Dapatkan rawatan perubatan jika sakit dan terbentuk tanda kemerahan secara berterusan.

Jika tersentuh dengan bahan panas, bilas dengan menyeluruh menggunakan air yang banyak untuk mengurangkan haba. Dapatkan rawatan perubatan dengan segera untuk menilai kondisi mata dan rawatan yang wajar diberikan.

JIKA TERKENA KULIT:

Tanggalkan pakaian dan kasut yang tercemar dan basuh dengan sabun dan air yang banyak.

JIKA TERHIDU:

Dedahkan orang yang terlibat ke udara yang segar dan dapatkan rawatan perubatan jika perlu.

4.2. SIMPTOM DAN KESAN PALING PENTING, KEDUA-DUA AKUT DAN LEWAT.

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



Rujuk seksyen 11.

4.3. PENUNJUK BAHAWA PERHATIAN PERUBATAN SEGERA DAN RAWATAN KHUSUS DIPERLUKAN.

Rujuk seksyen 4.1.

SEKSYEN 5: LANGKAH-LANGKAH PEMADAMAN KEBAKARAN.

5.1. MEDIA PEMADAM

Produk ini tidak mempunyai risiko kebakaran khas. Jika terbakar, guna busa, karbon dioksida, serbuk kimia kering dan kabus air.

Sejukkan bekas dengan air dan jangan dekatkan dengan api untuk mengelakkan kemungkinan letupan.

Elakkan pancutan air bertekanan tinggi. Gunakan pancutan air hanya untuk menyejukkan permukaan yang terdedah kepada api.

MEDIA PEMADAM YANG SESUAI:

Air.

Karbon dioksida (CO₂).

MEDIA PEMADAM YANG TIDAK SESUAI:

Tiada khususnya.

5.2. BAHAYA KHUSUS YANG TIMBUL DARIPADA BAHAN KIMIA

Jangan sedut asap pembakaran: api boleh membentuk sebatian berbahaya.

Jangan sedut gas penguraian dan letupan.

Pembakaran menyebabkan asap tebal.

5.3. PERALATAN PELINDUNG KHAS DAN LANGKAH BERJAGA-JAGA UNTUK AHLI BOMBA

Gunakan alat pernafasan yang sesuai.

Kumpul air pemadaman api yang tercemar secara berasingan. Ini tidak boleh dilepaskan ke dalam longkang.

Alih bekas yang tidak rosak daripada kawasan bahaya jika ia boleh dilakukan dengan selamat.

SEKSYEN 6: LANGKAH-LANGKAH PELEPASAN TIDAK SENGAJA.

6.1. LANGKAH PERLINDUNGAN DIRI, KELENGKAPAN PELINDUNG DAN PROSEDUR KECEMASAN

Elakkan menelan produk. Elakkan daripada terkena kulit dan mata dengan memakai pakaian perlindungan yang sesuai. Elakkan bernafas wasap dan aerosol.

Permukaan di mana produk telah tertumpah boleh menjadi licin.

Pakai peralatan perlindungan diri.

Lihat Langkah-langkah perlindungan di bawah mata 7 dan 8.

6.2. LANGKAH WASPADA ALAM SEKITAR

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



Jangan biarkan memasuki ke dalam tanah / bawah tanah. Jangan biarkan memasuki ke dalam air permukaan atau perparitan.

Simpan air basuhan yang tercemar dan lupuskannya.

Jika gas terlepas atau memasuki ke dalam saliran air, tanah atau perparitan, beritahu pihak berkuasa yang bertanggungjawab.

6.3. KAEDAH DAN BAHAN UNTUK PEMBENDUNGAN DAN PEMBERSIHAN

Elakkan api dan / atau bunga api berhampiran kebocoran dan sisa yang dihasilkan. Jangan merokok. Dalam hal tambak tumpahan yang besar, serap dan buang ke dalam bekas yang sesuai untuk pembuangan. Kawal tumpahan kecil dengan bahan yang boleh menyerap. Letakkan bahan kotor dalam bekas yang sesuai. Lupuskan bahan kotor mengikut peraturan-peraturan tempatan atau kebangsaan.

SEKSYEN 7: PENGENDALIAN DAN PENYIMPANAN.

7.1. LANGKAH WASPADA UNTUK PENGENDALIAN SELAMAT

Elakkan penelanan. Elakkan sentuhan kulit yang kerap dan berpanjangan dan sentuhan dengan mata. Sediakan pengudaraan yang mencukupi untuk mengelakkan kabus atau aerosol. Jangan merokok atau menggunakan api ganti; elakkan terkena percikan api atau lain-lain sumber pencucuhan. Jangan bekerja berhampiran bekas terbuka bagi mengelakkan kepekatan wap yang tinggi. Jangan makan atau minum semasa penggunaan.

7.2. KEADAAN UNTUK PENYIMPANAN SELAMAT, TERMASUK APA-APA KETAKSERASIAN

Simpan di bawah perlindungan di dalam bekas asal yang tertutup jauh dari haba dan sumber pencucuhan. Jangan simpan di udara terbuka. Pastikan pengudaraan yang betul di premis dan kawalan kebocoran. Jauhkan dari api atau percikan api dan elakkan pengumpulan cas elektrostatik. Jauhkan dari jangkauan kanak-kanak dan jauh daripada makanan dan minuman.

Storage class (TRGS 510, Germany): 10

SEKSYEN 8: KAWALAN PENDEDAHAN DAN PERLINDUNGAN DIRI.

8.1. PARAMETER KAWALAN

OEL: kabut minyak - TLV / TWA (8 h): 5 mg / m³ - TLV / STEL: 10 mg / m³

Tiada Data

8.2. LANGKAH-LANGKAH PERLINDUNGAN INDIVIDU

KAWALAN KEJURUTERAAN YANG SESUAI:

Elakkan penghasilan dan penyebaran kabus dan aerosol dengan penggunaan pengudaraan / aspirasi setempat atau langkah berjaga-jaga lain yang diperlukan. Terima pakai semua langkah berjaga-jaga yang diperlukan untuk mengelakkan kemasukan produk dalam persekitaran (contohnya, sistem letupan, takungan, ...).

PERLINDUNGAN MATA:

Gogal kimia dan pelindung muka jika berlaku percikan minyak.

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



PERLINDUNGAN UNTUK KULIT:

Pakai pakaian perlindungan yang sesuai (untuk maklumat lanjut, sila rujuk kepada CEN-EN 14605); tukarkannya serta-merta dalam kes pencemaran besar dan basuh sebelum penggunaan seterusnya. Amalkan kebersihan peribadi yang munasabah.

PERLINDUNGAN UNTUK TANGAN:

Pakai sarung tangan yang sesuai (seperti neoprena, nitril). Sarung tangan perlu ditukar apabila ia menunjukkan tanda kehausan. Jenis sarung tangan dan tempoh penggunaan mesti diputuskan oleh majikan berdasarkan proses dan untuk membolehkan undang-undang DPI dan indikasi pengeluar sarung tangan. Pakai sarung tangan hanya dengan tangan yang bersih.

PERLINDUNGAN PERNAFASAN:

Tiada yang dikehendaki untuk kegunaan biasa. Gunakan alat pernafasan muka penuh yang diluluskan dengan kartrij penapis wap organik jika melampaui had pendedahan yang disarankan.

KAWALAN PENDEDAHAN ALAM SEKITAR:

Rujuk kepada langkah berjaga-jaga teknikal dan juga kepada seksyen 6.2, 6.3, 7.2, 12 dan 13.

SEKSYEN 9: SIFAT FIZIKAL DAN KIMIA.

SIFAT KIMIA-FIZIKAL	NILAI	KAEDAH
KEADAAN FIZIKAL	CECAIR	
PENAMPILAN DAN WARNA	LIKAT	
BAU	TIDAK BERKAITAN	
AMBANG BAU	TIDAK BERKAITAN	
PH	N.A.	
TAKAT PELEBURAN / TAKAT PEMBEKUAN	N.A.	
TAKAT PENDIDIHAN AWAL DAN JULAT PENDIDIHAN	>300 °C (572 °F)	(ASTM D1120)
TAKAT KILAT	242 °C (468 °F)	(ASTM D92)
KADAR SEJATAN	N.A.	
HAD ATAS / BAWAH	N.A.	
KEMUDAHBAKARAN ATAU LETUPAN		
KETUMPATAN WAP	N.A.	
TEKANAN WAP	N.A.	
KETUMPATAN	0.8955 G/CM3	(ASTM D4052)
KETERLARUTAN DALAM AIR	TAK TERLARUTCAMPUR	
KETERLARUTAN DALAM MINYAK	N.A.	
PEKALI PEMBAHAGIAN (N-OKTANOL/AIR)	N.A.	
SUHU PENCUCUHAN OTOMATIK	N.A.	
SUHU PENGURAIAN	N.A.	
KELIKATAN KINEMATIK PADA 100°C	N.A.	
KELIKATAN KINEMATIK PADA 40°C	222.5 CST	ASTM D445
SIFAT - SIFAT LETUPAN	N.A.	
SIFAT - SIFAT PENGOKSIDAAN	N.A.	

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan 5/6/2018

Versi 1



KEMUDAHBAKARAN N.A.
PEPEJAL/GAS

SEKSYEN 10: KESTABILAN DAN KEREAKTIFAN.

10.1. KEREAKTIFAN

Baca dengan teliti semua maklumat yang diberikan dalam bahagian-bahagian lain tajuk 10.

10.2. KESTABILAN KIMIA

Produk ini stabil di bawah keadaan penggunaan yang biasa.

10.3. KEMUNGKINAN TINDAK BALAS BERBAHAYA

Tidak dijangkakan di bawah keadaan penggunaan yang biasa.

10.4. KEADAAN YANG PERLU DIELAK

Produk ini perlu disimpan jauh daripada sumber haba. Dalam sebarang kes, elakkan pendedahan produk kepada suhu melebihi takat kilat.

10.5. BAHAN TIDAK SESUAI

Agen pengoksidaan yang kuat, asid dan alkali keras.

10.6. PRODUK PENGHURAIAN YANG BERBAHAYA

Oksida karbon, sebatian sulfur, fosforus, nitrogen dan hidrogen sulfida.

SEKSYEN 11: MAKLUMAT TOKSIKOLOGI.

11.1. MAKLUMAT TENTANG KESAN TOKSIKOLOGI

KETOKSIKAN AKUT:

Produk ini tidak dikelaskan dalam kelas bahaya ini.

Tidak berkemungkinan untuk mengakibatkan kemudaratan jika tertelan secara tidak sengaja dalam dos yang kecil, walaupun pengambilan dalam kuantiti yang banyak boleh menyebabkan 'kesan gastro-intestinal'.

KAKISAN ATAU RENGSAAN KULIT:

Produk ini tidak dikelaskan dalam kelas bahaya ini, tetapi sentuhan kulit berpanjangan atau berulang kadangkala boleh menyebabkan kerengsaan dan dermatitis.

KEROSAKAN MATA YANG SERIUS ATAU KERENGSAAN MATA:

Produk ini tidak dikelaskan dalam kelas bahaya ini, tetapi sentuhan secara langsung boleh menyebabkan kerengsaan.

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



PEMEKAAN PERNAFASAN:

Produk ini tidak dikelaskan dalam kelas bahaya ini.

PEMEKAAN KULIT:

Produk ini tidak dikelaskan dalam kelas bahaya ini.

KEMUTAGENAN SEL GERMA:

Berdasarkan data yang sedia ada, kriteria pengkelasan tidak dipatuhi.

KEKARSINOGENAN:

Berdasarkan data yang sedia ada, kriteria pengkelasan tidak dipatuhi.

KETOKSIKAN REPRODUKTIF:

Berdasarkan data yang sedia ada, kriteria pengkelasan tidak dipatuhi.

KETOKSIKAN ORGAN SASARAN KHUSUS – PENDEDAHAN TUNGGAL:

Produk ini tidak dikelaskan dalam kelas bahaya ini, tetapi penyedutan kabus dan wap yang dihasilkan pada suhu tinggi kadangkala boleh menyebabkan kerengsaan pernafasan.

KETOKSIKAN ORGAN SASARAN KHUSUS – PENDEDAHAN BERULANG:

Produk ini tidak dikelaskan dalam kelas bahaya ini.

BAHAYA ASPIRASI:

Produk ini tidak dikelaskan dalam kelas bahaya ini.

Maklumat toksikologi bagi Tiada Data
komponen-komponen utama di
dalam campuran:

SEKSYEN 12: MAKLUMAT EKOLOGI.

12.1. KETOKSIKAN

Maklumat Eko-Toksikologi:

Produk ini tidak diklasifikasikan berbahaya kepada persekitaran.

Senarai komponen dengan sifat-sifat eko-toksikologi

KOMPONEN	NO. PENGENALAN	INFORMASI EKOTOX
Reaction products of 4-methyl-2-pentanol and diphosphorus pentasulfide, propoxylated, esterified with diphosphorus pentoxide, and salted by amines, C12-14- tert-alkyl	EINECS: 931-384-6	a) Aquatic acute toxicity : LC50 Ikan = 8.50000 mg/L 96h

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



- b) Aquatic chronic toxicity : NOEC Ikan = 3.20000 mg/L 96h
- a) Aquatic acute toxicity : EC50 Dafnia = 91.40000 mg/L 48h
- b) Aquatic chronic toxicity : NOEC Dafnia 0.12000 mg/L - 21 d
- a) Aquatic acute toxicity : EC50 Dafnia 0.66000 mg/L - 21 d
- a) Aquatic acute toxicity : EC50 Alga = 6.40000 mg/L 96h
- b) Aquatic chronic toxicity : NOEC Alga = 1.70000 mg/L 96h

12.2. KEGIGIHAN DAN KEBOLEHREPUTAN

Data biodegradasi produk tidak boleh didapati.

N.A.

12.3. POTENSI BIOAKUMULASI

Tidak terdapat.

N.A.

12.4. MOBILITI DI DALAM TANAH

Kerana serakan dalam persekitaran boleh menyebabkan pencemaran matriks alam sekitar (tanah, bawah tanah, air permukaan dan air bawah tanah), jangan lepaskan ke alam sekitar.

N.A.

12.5. KESAN BURUK YANG LAIN

Tiada kesan yang diketahui.

SEKSYEN 13: MAKLUMAT PELUPUSAN.

13.1. KAEDAH PELUPUSAN

Elakkan pencemaran tanah, longkang dan air permukaan.

Jangan buang ke dalam pemetung, terowong atau saluran air. Buang mengikut peraturan-peraturan tempatan atau negara melalui orang yang dibenarkan / kontraktor pelupusan sisa yang berlesen.

Produk yang terpakai harus dianggap sebagai sisa khas untuk diklasifikasikan mengikut Arahan 2008/98/EC berkaitan bahan buangan dan undang-undang yang berkaitan.

Pulihkan jika boleh. Dengan berbuat demikian, patuhi peraturan-peraturan tempatan dan negara yang sedang dikuatkuasakan.

SEKSYEN 14: MAKLUMAT PENGANGKUTAN.

14.1. NOMBOR UN

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan 5/6/2018

Versi 1



N/A

14.2. NAMA PENGHANTARAN UN YANG BETUL

ADR-Nama Perkapalan: N/A

IATA-Nama teknikal: N/A

IMDG-Nama teknikal: N/A

14.3. KELAS BAHAYA PENGANGKUTAN

ADR-Kelas: N/A

IATA-Kelas: N/A

IMDG-Kelas: N/A

14.4. KUMPULAN PEMBUNGKUSAN, JIKA BERKENAAN

ADR-Kumpulan Pembungkusan: N/A

IATA-Kumpulan pembungkusan: N/A

IMDG-Kumpulan pembungkusan: N/A

14.5. BAHAYA ALAM SEKITAR

Kuantiti bahan-bahan toksik: 0.00

Kuantiti bahan-bahan sangat toksik: 0.00

Polutan marin: Tidak

Pencemaran Alam Sekitar: N.A.

14.6. PENGANGKUTAN PUKAL MENURUT LAMPIRAN II MARPOL73/78 DAN KOD IBC

N.A.

14.7. LANGKAH BERJAGA-JAGA KHAS UNTUK PENGGUNA

Jalan raya dan landasan keretapi (ADR-RID):

ADR-Label: N/A

ADR - Nombor Identifikasi Bahaya: N/A

ADR-Kod Sekatan Terowong: N/A

Udara (IATA):

IATA-Pesawat Penumpang: N/A

IATA-Pesawat kargo: N/A

IATA-Label: N/A

IATA-Subrisk: N/A

IATA-Erg: N/A

IATA-Peruntukan-Peruntukan Khas: N/A

Laut (IMDG):

IMDG-Kod Penyimpanan: N/A

IMDG-Nota Penyimpanan: N/A

Helaian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan 5/6/2018

Versi 1



IMDG-Subrisk:	N/A
Peruntukan IMDG Khas:	N/A
IMDG-Muka surat:	N/A
IMDG-Label:	N/A
IMDG-EMS:	N/A
IMDG-MFAG:	N/A

SEKSYEN 15: MAKLUMAT PENGAWALSELIAAN.

15.1. PERATURAN KESELAMATAN, KESIHATAN DAN ALAM SEKITAR UNDANG-UNDANG KHUSUS UNTUK KIMIA

P.U. (A) 310 Peraturan-Peraturan Keselamatan Dan Kesihatan Pekerjaan (Pengelasan, Pelabelan Dan Helaian Data Keselamatan Bahan Kimia Berbahaya) 2013

AKTA 514 Akta Keselamatan Dan Kesihatan Pekerjaan 1994, Akta Kilang dan Jentera 1974 dan semua kemas kinian berikut

P.U. (A) 131/2000 Peraturan-Peraturan Keselamatan Dan Kesihatan Pekerjaan (Penggunaan dan Piawaian Pendedahan Bahan Kimia Berbahaya Kepada Kesihatan) 2000

P.U. (A) 294/2005 Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Buangan Terjadual) 2005 dan semua kemas kinian berikut

AKTA 127 Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974

P.U. (A) 39/96 Peraturan-Peraturan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (Kawalan Bahaya Kemalangan Besar Dalam Industri) 1996

SEKSYEN 16: MAKLUMAT LAIN.

Minyak asas mineral yang terkandung di dalam produk ini adalah sangat bertapis dan oleh itu ia tidak dikelaskan sebagai karsinogen. Ia mengandungi ekstrak DMSO kurang daripada 3% yang diukur menggunakan IP 346 ("Penentuan aromatik polisiklik dalam minyak asas pelincir yang belum terpakai dan pecahan petroleum bebas asphaltene - kaedah indeks biasan pengekstrakan Dimethyl Sulfoksida", Institut Petroleum, London).

Lembaran mematuhi kriteria Lampiran I Peraturan (EU) P.U. (A) 310 (Pengelasan, Pelabelan Dan Helaian Data Keselamatan Bahan Kimia Berbahaya).

Dokumen ini telah disediakan oleh orang yang berwibawa yang telah menerima latihan yang sewajarnya.

Produk ini tidak boleh digunakan dalam aplikasi lain daripada yang disyorkan tanpa mendapat nasihat Jabatan Teknikal terlebih dahulu.

Tarikh penciptaan SDS ini: 5/06/2018

Tarikh penyemakan semula SDS ini: 5/06/2018

Helaian data keselamatan ini membatalkan dan menggantikan apa-apa keluaran sebelumnya.

Produk ini mesti disimpan, dikendalikan dan digunakan mengikut amalan higien industri yang betul dan mematuhi undang-undang yang berkuatkuasa.

Maklumat yang terkandung di dalam ini adalah berdasarkan pada keadaan pengetahuan semasa kami dan bertujuan untuk menerangkan produk kami dari sudut pandangan keperluan keselamatan. Ia tidak patut dianggap sebagai apa-apa jaminan bagi sifat-sifat tertentu.

Rujukan sastera dan sumber utama:

Helaian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



Tiada

Keterangan mengenai tajuk 3 dan pernyataan-H:

KOD	PERIHAL
H302	Memudaratkan jika tertelan.
H317	Boleh menyebabkan tindak balas alahan kulit.
H318	Menyebabkan kerosakan mata yang serius.
H411	Toksik kepada hidupan akuatik dengan kesan kekal berpanjangan.

Petunjuk untuk singkatan dan akronim yang digunakan dalam helaian data keselamatan:

ACGIH: Persidangan Amerika bagi Kebersihan Industri Kerajaan
ADR: Perjanjian Eropah mengenai Pengangkutan Antarabangsa Barang Berbahaya melalui Jalan Raya.
ADN: Eropah perjanjian yang berkaitan dengan pengangkutan antarabangsa barangan berbahaya melalui laluan air dalam negeri
ATE: Anggaran Ketoksikan Akut
ATEcampuran: Anggaran ketoksikan akut (Campuran)
BCF: Faktor Kepekatan Biologikal
BEI: Indeks Pendedahan Biologikal
BOD: Keperluan Oksigen Biokimia
CAS: Khidmat Abstrak Kimia (divisi Persatuan Kimia Amerika).
CAV: Pusat Racun
CE: Komuniti Eropah
CLP: Pengelasan, Pelabelan, Pembungkusan.
CMR: Karsinogenik, mutagenik dan Reprotoxic
COD: Keperluan Oksigen Kimia
COV: Kompaun Organik Mudah Meruap
CSA: Penilaian Keselamatan Kimia
CSR: Laporan Keselamatan Kimia
DMEL: Tahap Kesan Minimal yang diperolehi
DNEL: Tahap Tiada Kesan yang diperolehi.
DPD: Arahan Persediaan Berbahaya
DSD: Arahan Bahan Berbahaya
EC50: Separuh Kepekatan Berkesan Maksimum
ECHA: Agensi Kimia Eropah
EINECS: Inventori Eropah untuk Bahan Kimia Komersial Yang Sedia Ada.
ES: Senario pendedahan
GefStoffVO: Ordinan mengenai Bahan Berbahaya, Jerman.
GHS: Sistem Penyelarasan Peringkat Global bagi Pengelasan dan Pelabelan Bahan Kimia.
IARC: Agensi Kaji Selidik Antarabangsa keatas Kanser
IATA: Persatuan Pengangkutan Udara Antarabangsa.
IATA-DGR: Peraturan Barangan Berbahaya oleh "Persatuan Pengangkutan Udara Antarabangsa " (IATA).
IC50: Separuh Kepekatan Perencat Maksimum
ICAO: Pertubuhan Penerbangan Awam Antarabangsa.
ICAO-TI: Arahan Teknikal oleh "Pertubuhan Penerbangan Awam Antarabangsa" (ICAO).
IMDG: Kod Maritim Antarabangsa untuk Barang Berbahaya.

Helaiian Data Keselamatan

PETRONAS SLIDEWAY 220

Tarikh Semakan

5/6/2018

Versi 1



INCI: Tatanama Antarabangsa bagi Bahan-bahan Kosmetik.

IRCCS: Institut Sainifik untuk Penyelidikan, Penghospitalan dan Penjagaan Kesihatan

KAFH: Keep away from heat

KSt: Pekali letupan.

LC50: Kepekatan maut, untuk 50 peratus daripada penduduk ujian.

LD50: Dos maut, untuk 50 peratus daripada penduduk ujian.

LDLo: Leathal Dos Rendah

N.A.: Tidak Berkenaan

N/A: Tidak Berkenaan

N/D: Tidak ditentukan/Tidak tersedia

NA: Tidak terdapat

NIOSH: Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Kebangsaan

NOAEL: Tiada Tahap Kesan Buruk yang diperhatikan

OSHA: Pentadbiran Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan.

PBT: Berterusan, bioakumulasi dan toksik

PGK: Arahan Pembungkusan

PNEC: Diramalkan Tiada Kesan Kepekatan.

PSG: Penumpang

RID: Peraturan Mengenai Pengangkutan Antarabangsa Barang Berbahaya melalui Rel.

STEL: Had Pendedahan Jangka Pendek.

STOT: Sasaran Khusus bagi Ketoksikan Organ.

TLV: Nilai Ambang Pembatasan

TWATLV: Nilai Had Ambang untuk Masa Purata Berwajaran 8 jam sehari. (ACGIH Standard).

vPvB: Sangat berterusan, Sangat bioakumulasi.

WGK: Kelas Bahaya Air Jerman.