



# PETRONAS Tutela Multi CVT 700

Conçu pour être la Solution de choix « Fluid Technology », offrant une excellente protection et une plus longue durée de vie de l'huile pour les systèmes CVT

## Description et applications

PETRONAS Tutela Multi CVT 700 est un fluide de transmission à variation continue (CVT) multi-véhicule, de qualité supérieure, entièrement synthétique, offrant un frottement optimal de l'acier, une capacité de transfert de couple et une durabilité des composants pour les transmissions automatiques d'aujourd'hui, sur leur durée de vie standard. Grâce à sa vaste compatibilité avec les caractéristiques des principaux fabricants, basée sur des tests approfondis et des essais sur le terrain, il est adapté à pratiquement toutes les transmissions CVT. Pour cette raison, Tutela Multi CVT 700 réduit le risque d'utiliser la mauvaise huile et simplifie la gestion des stocks. PETRONAS Tutela Multi CVT 700 répond aux exigences de remplissage de la plupart des constructeurs OEM de CVT à courroie et à chaîne, pour une utilisation dans les voitures.

Sa technologie spécifique le rend adapté aux véhicules électrifiés hybrides, y compris les transmissions hybrides Toyota.

## Avantages

PETRONAS Tutela CVT 700 améliore la disponibilité de vos véhicules tout en réduisant considérablement vos coûts d'exploitation :

- **Économie de carburant** grâce à une **efficacité de transmission optimisée** :
  - o un fluide basse viscosité permettant de réduire les pertes d'énergie lors du fonctionnement.
- **Durée de vie prolongée de la transmission** grâce à :
  - o Stabilité thermique et à l'oxydation exceptionnelle à haute température, assurant la stabilité de la viscosité et prévenant la formation de dépôts et de boue, pour prolonger la durée de vie de l'huile.
  - o Meilleure stabilité au cisaillement pour une résistance constante du film et une lubrification efficace pour protéger toutes les parties mobiles
  - o Excellente protection contre l'usure et des engrenages et paliers pour prolonger la durée de vie des pièces
  - o Durée de vie prolongée du fluide de transmission et prévention de la dégradation du fluide à des températures de fonctionnement plus élevées pour une protection totale de la transmission.
  - o Compatibilité avec les joints pour une meilleure prévention des fuites.
  - o Propreté exceptionnelle de la soupape de commande pour maintenir des conditions de fonctionnement optimales
- **Compatibilité avec les composants électriques** :
  - o Conductivité/résistivité électrique optimisée
  - o Protection renforcée contre la corrosion du cuivre

Offre une expérience de conduite exceptionnelle avec :

- **Capacité de couple équilibrée pour un transfert d'énergie efficace**
- **Plus grande résistance aux frottements** pour une meilleure performance anti-vibration et un plus grand confort de conduite
- **Viscosité à basse température exceptionnelle** pour une meilleure lubrification au démarrage
- **Bruits de transmission considérablement réduits**

## Homologations, caractéristiques et recommandations

Niveau de performance :

- BMW Mini Cooper EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- Chery CVT
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVT+4
- Fujijyuuko i-CVTF FG
- GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713, 1940714, CVTF I-Grenn2
- Honda HMMF (sans embrayage de démarrage), HCF2, Z-1 (sans embrayage de démarrage), CVT (sans embrayage de démarrage),
- Hyundai/Kia CVT-1, SP III (modèle CVT)
- Idemitsu CVTS-EX1
- Lexus Fluid TC, Fluid FE

- Mazda JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen Fluide CVT J1), CVTF-J4 et -J4+ (MMC Diaqueen Fluide CVT J4 et J4+), (Diaqueen) SP-III (modèle CVT uniquement), CVTF ECO J4
- Nissan Nissan NS-1, NS-2 and NS-3, NS-2V, N-CVT
- Punch CVTF-EX1
- Renault Matic CVT, CVT CK/SK/FK
- Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Chaîne Lineartronic CVT et CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Chaîne Lineartronic CVT 3 Fluid, Lineartronic Couple élevé (HT) CVT Fluid, K0421Y0700, CV-30, Subaru NS-2, Couple élevé CVTF-LV
- Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, Suzuki NS-2, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 1V
- Toyota CVTF TC, CVTF FE
- Volvo CVT 4959
- Audi Multitronic, Audi/VW TL 521 16 (G 052 516), Audi/VW TL 521 80 (G 052 180)
- Zotye CVTs

#### Déclarations en matière de mobilité électrique :

- Ford Escape Hybrid with e-CVT
- Honda iMMD
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Mazda SKYACTIVE-HYBRID
- Nissan Altima Hybrid
- Toyota THSII/ Toyota Prius

Remarque : Veuillez toujours consulter votre manuel d'utilisation pour vérifier le degré de viscosité recommandé et les caractéristiques particulières de votre véhicule

### Données physiques typiques

Paramètres	Méthode	Unité	Valeur typique
Apparence	-	-	Clair et translucide
Densité à 15 °C	ASTM D 4052	g /cm <sup>3</sup>	0,850
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> / s (cSt)	7,4
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> / s (cSt)	33
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	185
Viscosité Brookfield @ - 40 °C	ASTM D 2983	mPa.s (cP)	9500
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	216

Toutes les données techniques sont fournies à titre indicatif uniquement. Ces caractéristiques sont typiques pour la production actuelle. Bien que la production future soit en mesure de se conformer aux caractéristiques de PLI, des variations peuvent se produire.

#### Hygiène, sécurité et environnement

Ce produit est peu susceptible de présenter des risques pour la santé et la sécurité lorsqu'il est utilisé selon l'application recommandée. Éviter le contact avec la peau. Se laver immédiatement avec du savon et de l'eau après contact avec la peau. Ne pas rejeter dans les égouts, les sols ou l'eau.

Pour plus d'informations concernant le stockage, la manipulation et le traitement des produits en toute sécurité, veuillez consulter la fiche de données de sécurité (FDS) du produit ou nous contacter sur : [www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)

#### Avis important

Le nom PETRONAS, le logo PETRONAS et les autres marques commerciales et/ou marques figurant dans ce document, sont des marques commerciales ou des marques déposées de PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. (« **PLISB** »), ou ses filiales ou sociétés de portefeuille sous licence, sauf indication contraire. Les fiches produit et les informations contenues dans le présent document sont considérées comme exactes à la date d'impression. PLISB ne fait aucune représentation ou garantie, expresse ou implicite, quant à leur exactitude ou leur exhaustivité, ou concernant les informations qui s'y trouvent ou toute transaction effectuée. Les informations des documents PLI sont basées sur des tests standards dans des conditions de laboratoire et sont fournies uniquement à titre indicatif. Il est recommandé aux utilisateurs de s'assurer de consulter la version la plus récente de ces documents PLI. Il est de la responsabilité des

utilisateurs d'évaluer et d'utiliser les produits en toute sécurité, de s'assurer de leur adéquation pour l'application envisagée et de se conformer à toutes les lois et réglementations en vigueur imposées par les autorités locales respectives.

Les Fiches de données de sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées uniquement afin d'obtenir des informations appropriées concernant le stockage, la manipulation et le traitement du produit en toute sécurité. PLISB ou ses filiales et sociétés de portefeuille ne sauraient être tenues responsables de toute perte ou blessure, ou tout dommage direct, indirect, spécial, exemplaire, consécutif ou tout autre dommage que ce soit, dans le cadre d'un contrat, en cas de négligence ou autre acte délictueux, en relation ou résultant d'une utilisation anormale des matériaux et/ou des informations, de tout manquement à se conformer à des recommandations ou suite à des dangers inhérents à la nature des matériaux et/ou des informations. Tous les produits, services et informations fournis sont soumis à nos conditions générales de vente. Veuillez contacter l'un de nos représentants locaux pour plus de renseignements.

Code : 76153