

# 马石油途力士 Multi ATF 500

## PETRONAS TUTELA Multi ATF 500

### AT 自动变速箱油

马石油途力士 Multi ATF 500 获得通用 DEXRON VI 认证，是一款高性能、适用于多种类型车辆的 AT 自动变速箱油。马石油途力士 Multi ATF 500 可在使用周期内保持优异的换挡性能，为自动变速箱提供可靠保护，带来高品质的驾乘体验。通过多种道路实验及台架实验验证，满足主流原始设备制造商的用油标准，适用于各类现代的 AT 自动变速箱，也适用于要求使用通用 DEXRON VI 或福特 MERCON 及其以前规格的助力转向系统和液压系统。

#### 应用

马石油途力士 Multi ATF 500 满足以下应用的使用要求：

- 欧系美系日系等品牌车型 6 速及以下 AT 自动变速箱
- 要求使用 JWS 3309 服务用油的爱信自动变速箱
- 要求使用 Toyota T-IV 服务用油的丰田车型
- 要求使用 Honda Z1 服务用油的本田车型
- 要求使用 Nissan Matic Fluid C/D/J/K 服务用油的日产车型
- 要求使用 Diamond SP-II/III 服务用油的三菱车型
- 要求使用 SP-II/III 服务用油的现代、起亚车型
- 要求使用 ATF M-V 服务用油的马自达车型

注：1 马石油途力士 Multi ATF 500 不适用于双离合变速箱(DCT/DSG)及无级变速箱(CVT)

2 请根据车主手册要求的性能规格使用本产品

#### 特性与效益

马石油途力士 Multi ATF 500 可为您的爱车提供可靠保护，降低维护成本：

- 延长变速箱的使用寿命
- 优异的氧化稳定性和热稳定性，在高温工况下抵御油品劣化，减少沉积物和油泥的生成，延长使用寿命
- 优异的抗磨特性，为齿轮提供可靠保护
- 提升驾乘体验
- 优异的摩擦特性，减少变速箱震颤，保护其可靠、平顺运行，提高驾乘体验
- 优异的低温流动性，为低温冷启动时提供可靠和保护及优质的换挡体验
- 显著降低变速箱噪音

#### 典型特性

性能参数	测试方法	典型值
颜色	-	红色
密度(20°C),kg/L	ASTM D4052	0.840
运动粘度(100°C),cSt	ASTM D445	5.90
粘度指数	ASTM D2270	160
开口闪点,°C	ASTM D92	220
倾点,°C	ASTM D97	<-45
布氏粘度 mPa·s (-40°C)	ASTM D2983	11330

# 马石油途力士 Multi ATF 500 PETRONAS TUTELA Multi ATF 500

## AT 自动变速箱油

注：以上数据是该产品的典型值，该产品的数据会在马石油质量标准范围内有所浮动

### 标准及规格

马石油途力士 Multi ATF 500 满足或超越以下规格：

- 通用 DEXRON® VI
- JASO M315-2013 1A
- JASO M315-2013 2A
- JWS3309, JWS3314, JWS3317

### 健康、安全和环境

在本产品的正确使用过程中，不会对人体健康和环境产生不良影响。避免接触皮肤，如不慎接触皮肤，请立即用肥皂和清水清洗。切勿排放至下水道、土地或水中。

更多关于存储、安全处理和产品处置的信息，请参考产品安全数据表（SDS）或通过[www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)联系我们。

### 重要提示

除非另行说明，本文件中使用的“PETRONAS”、马石油标志以及此类其它相关商标和/或标记均属于PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. (“PLISB”)，或其子公司，或其相关控股公司。截止至印刷日期，本文中包含的PLI文件和信息准确无误。PLISB不对所含信息或任何执行的交易准确性或完整性作任何明示或暗示陈述或保证。所提供的PLI文件信息是基于实验室条件下进行的标准测试，仅供参考。建议用户确保使用最新版的PLI文件。评估和安全地使用产品、评估在预期应用中的适用性、以及遵守各地监管部门强制执行的所有适用法律法规，应由用户自行负责。

所有产品均有安全数据表（SDS），但是仅用于存储、安全处理和产品处置提供适当信息。对于与异常使用材料和/或信息、任何未遵守建议，或因材料和/或信息性质固有危害有关或因此造成的任何损失或损伤或任何直接、间接、特殊、告诫、后果性损害或任何其它损害，不论是合同行为、疏忽或其它不正当行为，PLISB、其子公司以及相关控股公司均不承担任何责任。所有产品、服务和信息的提供均基于我们的标准销售条款。如需更多信息，请咨询马石油当地代表。