

马石油途力士 Multi DCT 700

PETRONAS TUTELA Multi DCT 700

高性能全合成双离合变速箱油

马石油途力士 Multi DCT 700 是一款全合成高性能双离合变速箱（DCT）油，特别适用于多种类型车辆的湿式双离合变速箱及干式双离合传动单元的润滑，具有优异的同步器相容性、摩擦特性以及耐久性。通过多种道路试验及台架实验验证，满足主流原始设备制造商的用油标准，适用于多种湿式及干式双离合变速箱。使用途力士 Multi DCT 700 可降低用错油液的风险并且简化库存管理。

特性与效益

马石油途力士 Multi DCT 700 可为您的爱车提供可靠保护，降低维护成本：

- 提升燃油经济性，提高传动效率
 - 采用低粘度配方，节能
- 延长变速箱的使用寿命
 - 优异的氧化稳定性和热稳定性，在高温工况下抵御油品劣化，减少沉积物和油泥的生成，延长换油周期
 - 优异的剪切稳定性，具有可靠的油膜强度，为自动变速箱提供有效的润滑保护
 - 优异的抗磨特性，为齿轮、轴承提供可靠保护
 - 在严苛工况下提供全面保护
 - 优异的密封件相容性，减少因密封件不相容造成的漏油
 - 优异的金属相容性，有效减少对有色金属及钢部件的腐蚀
- 提升驾乘体验
 - 优异的同步器相容性，对多种同步器材料兼容，有效保护同步器，提升换挡性能
 - 优异的摩擦特性，减少变速箱震颤，保障其可靠、平顺运行，提高驾乘体验
 - 优异的低温流动性，为低温冷启动时提供可靠和保护及优质的换挡体验
 - 显著降低变速箱噪音

典型特性

性能参数	测试方法	典型值
外观	-	B&C
密度(20°C),kg/L	ASTM D4052	0.842
运动粘度(100°C), cSt	ASTM D445	6.61
粘度指数	ASTM D2270	173
倾点, °C	ASTM D97	-45
开口闪点, °C	ASTM D92	218
布氏粘度 mPa·s (-40°C)	ASTM D2983	12200

注：以上数据是该产品的典型值，该产品的数据会在马石油质量标准范围内有所浮动

马石油途力士 Multi DCT 700 PETRONAS TUTELA Multi DCT 700

高性能全合成双离合变速箱油

标准及规格

马石油途力士 Multi DCT 700 可用于以下应用：

- BMW Drivelogic 7-speed, DCTF-1, 6-speed DCT
- Chrysler Powershift 6-speed
- Ford Powershift 6-Speed, WSS-M2C936A
- Mitsubishi TC-SST 6-speed
- Nissan Powershift 6-Speed
- Peugeot / Citroën DCS 6-speed
- Renault EDC 6-speed, EDC-7
- Volvo Powershift 6-speed
- Audi/Seat/Skoda/VW 6-speed FWD (G 052 182), DSG7 S-Tronic (G 052 529)
- ZF/Porsche Oil

健康、安全和环境

在本产品的正确使用过程中，不会对人体健康和环境产生不良影响。避免接触皮肤，如不慎接触皮肤，请立即用肥皂和清水清洗。切勿排放至下水道、土地或水中。

更多关于存储、安全处理和产品处置的信息，请参考产品安全数据表（SDS）或通过www.pli-petronas.com联系我们。

重要提示

除非另行说明，本文件中使用的“PETRONAS”、马石油标志以及此类其它相关商标和/或标记均属于PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. (“PLISB”)，或其子公司，或其相关控股公司。截止至印刷日期，本文中包含的PLI文件和信息准确无误。PLISB不对所含信息或任何执行的交易准确性或完整性作任何明示或暗示陈述或保证。所提供的PLI文件信息是基于实验室条件下进行的标准测试，仅供参考。建议用户确保使用最新版的PLI文件。评估和安全地使用产品、评估在预期应用中的适用性、以及遵守各地监管部门强制执行的所有适用法律法规，应由用户自行负责。

所有产品均有安全数据表（SDS），但是仅用于存储、安全处理和产品处置提供适当信息。对于与异常使用材料和/或信息、任何未遵守建议，或因材料和/或信息性质固有危害有关或因此造成的任何损失或损伤或任何直接、间接、特殊、告诫、后果性损害或任何其它损害，不论是合同行为、疏忽或其它不正当行为，PLISB、其子公司以及相关控股公司均不承担任何责任。所有产品、服务和信息的提供均基于我们的标准销售条款。如需更多信息，请咨询马石油当地代表。