

PETRONAS Syntium 7000 HYBRID SP 0W20



Lubricante multigrado 100% sintético con la exclusiva tecnología °CoolTech™, que absorbe y reduce el calentamiento excesivo brindando la máxima performance y auxiliando en la protección del motor.}

Recomendado para motores a gasolina, diésel liviano, GNV o flexfuel

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

PETRONAS Syntium 7000 HYBRID 0W-20 Está formulado con la tecnología °CoolTech™ para combatir el sobrecalentamiento del motor. La tecnología °CoolTech™ se enfoca en zonas de calor críticas: protege las piezas afectadas por el calor excesivo dentro del motor, absorbe y transfiere de manera eficiente el calor excesivo y regula la temperatura, protegiendo los componentes críticos del motor contra daños y pérdida de rendimiento.

Los motores híbridos con sistemas de arranque y parada soportan más estrés que los motores de automóviles normales. Al aumentar la frecuencia del motor, un nuevo arranque pone cargas y esfuerzos adicionales en el control de la válvula y a través del cigüeñal. La formación de lodos y barnices y el desgaste en el tren de válvulas y anillos de pistón son más severos en un motor híbrido en comparación con el motor no híbrido. Como resultado, tenemos alta presión y temperatura dentro de sus cilindros que requieren un lubricante especial que pueda soportar estas condiciones.

PETRONAS Syntium 7000 HYBRID 0W-20 PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 está formulado para proporcionar protección de pre-ignición a baja velocidad (LSPI) para vehículos turboalimentados con inyección directa de gasolina y cumple con la última especificación API SN PLUS del merco. Es un producto dedicado y adecuado para vehículos híbridos a gasolina y electricidad.

PETRONAS Syntium 7000 HYBRID 0W-20 La experiencia acumulada por PETRONAS en los circuitos de F1 y los eventos y competiciones de automovilismo más importantes permitieron el desarrollo de la línea PETRONAS Syntium. una gama de lubricantes de alta tecnología capaces de satisfacer las necesidades de los motores de nueva generación, tanto en la carretera como en la carretera.

PETRONAS Syntium 7000 HYBRID 0W-20 Tiene como principales beneficios:

- Excelente control de oxidación a alta temperatura proporciona protección contra el engrosamiento del lubricante a temperaturas extremadamente altas;
- Control del tanque a alta temperatura para mejorar la manejabilidad y mejorar el rendimiento del motor;
- Admite la pérdida por evaporación del lubricante a alta temperatura y detiene la degradación térmica prematura para ayudar a prevenir el fallo del motor causado por el desgaste;
- Mejor rendimiento en la economía de combustible, incluso después del envejecimiento, la fluidez del lubricante en el motor continúa brindando una buena protección contra el desgaste.

Las informaciones de este informe se basan en datos disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones cualquier tiempo, sin previo aviso
ELABORACIÓN: 19-07-19 REVISION:01 / 02-03-21 Pág.: 1/1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.

PETRONAS Syntium 7000 HYBRID SP 0W20



ANÁLISIS TÍPICOS

| ENSAYO | Método ^(a) | Especificación ^(b) | Valor ^(c) |
|--|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| Color | ASTM D1500 | Max 5,0 | 2,5 |
| Aspecto | ASTM D098 | Claro | Claro |
| Densidad a 25°C, g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,8350 – 0,8550 | 0,8460 |
| Viscosidad a 100°C, mm ² /s (cSt) | ASTM D7042 | 6,9 – 9,3 | 8,4 |
| C.C.S a -20°C, cP | ASTM D5293 | Máx. 6.200 | 5.100 |
| I.V. | ASTM D2270 | Reportar | 175 |
| T.B.N., mg KOH/g | ASTM D2896 | Mín. 7,0 | 8,0 |
| Punto de Inflamación VAC, °C | ASTM D092 | Mín. 200 | 228 |

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: franja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

ESPECIFICACIONES

SAE 0W-20; API SN PLUS; DEXOS 1 GEN 2; FORD WSS-M2C947-A; ILSAC GF-5.

PRESENTACIÓN DISPONIBLE

- Frasco de 1 litro

SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)" a través del e-mail atecnica@br.petronas.com Visite nuestra página web www.pli-petronas.com.br

Las informaciones de este informe se basan en datos disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones cualquier tiempo, sin previo aviso.
ELABORACIÓN: 19-07-19 REVISIÓN: 01 / 02-03-21 Pág.: 2/2

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.