Product Data Sheet

Effective Date 01.01.2015 Version 1.0

PETRONAS High Performance Grease



Petronas Grease LiCa MG XHL

Grasa Definitiva de Litio-Calcio Resistente a Cargas Elevadas y Fortalecida con Aditivos Reductores de Fricción y Propiedades EP en un Aceite Base Pesado



Presión Extrema



Resistente al agua



Descripción

Petronas Grease LiCa MG XHL es una grasa suave de litio-calcio resistente a cargas muy elevadas con polímeros funcionales como base y consistencia NLGI 2, que combina las ventajas de rendimiento de las grasas de litio y de calcio. Dispone de excepcionales aditivos de presión extrema (EP) y de un sobresaliente grosor de capa mejorado mediante la avanzada tecnología polimérica que refuerza las situaciones de lubricación de contornos. Además, está formulada con un aceite base de gran viscosidad, con inhibidores de oxidación, herrumbre y corrosión, y está fortalecida con aditivos sólidos que ayudan a reducir la fricción. Ofrece protección de alto nivel frente al desgaste, al desgaste provocado por agua y al rociado de agua, así como una capacidad de inhibición a la corrosión mejorada. Funciona a la perfección a bajas temperaturas y proporciona una larga duración en complicadas aplicaciones a altas temperaturas. Se utiliza principalmente en aquellas aplicaciones que requieren el uso de grasas de gran durabilidad y de extraordinaria resistencia a cargas muy elevadas en equipos con rangos de temperatura de -20°C a 120°C.

Aunque generalmente es compatible con todas las grasas a base de litio, recomendamos solicitar asesoramiento a la hora de mezclarla en aplicaciones que contengan otras grasas.

Aplicaciones

Petronas Grease LiCa MG XHL es perfecta como grasa para chasis y resulta adecuada para aplicaciones "fuera de carretera" de los sectores de la ingeniería civil (buje y pasador) y la agricultura. Asimismo, es apta para la lubricación de rodamientos industriales planos y antifricción, que sufren cargas severas o de impacto. Esta grasa es idónea para aplicaciones con movimiento relativo limitado u oscilante, en las que suele aparecer corrosión por erosión. Funciona de manera excepcional en juntas homocinéticas (CVJ), fresadoras, ejes vibratorios y mecanismos deslizantes como bujes y pasadores.

Ha sido probada en entornos con condiciones severas. Fabricantes de equipos originales como CAT, Bell, Hitachi, Sumitomo, Liebherr y Komatsu la usan con frecuencia.

Rango de temperaturas de funcionamiento de -20°C a +120°C

Características y Beneficios

- Excelente bombeabilidad en todo su rango de temperaturas.
- Capacidad de carga de impacto ultra alta.
- Resistencia superior al lavado por agua y al rociado.
- Grasa multiusos.

- Resistente al desgaste, protección frente a la corrosión y la oxidación.
- Lubricantes sólidos que reducen la fricción y proporcionan ahorro energético.
- Larga vida de servicio y frecuencias de relubricación reducidas.

Product Data Sheet

Effective Date 01.01.2015Version 1.0





Propiedades Típicas

	Método	Unidades	Petronas Grease LiCa MG XHL
Clasificación DIN	DIN 51502	•	KPF2K-20
Clasificación ISO	ISO 12924	•	L-XB(F)CHB2
NLGI Grade	ASTM D217	•	2
Tipo de espesante		•	Litio-Calcio
Color	Visual		Negro
Penetración manipulada, @25°C	ASTM D217	0.1 mm	280
Punto de gota	IP 396	°C	190
Tipo de Aceite Base			Mineral
Viscosidad del Aceite Base, @40°C	ASTM D445	cSt	1000
Carga de soldadura 4-Bolas	DIN 51350:4	N	8000
Contenido en disulfuro de molibdeno	Calculado	%	2
Contenido en grafito	Calculado	%	3
Densidad	IP PM-CS/03	g/ml	0,96

Salud y Seguridad

Según la información disponible, no se prevé que este producto cause efectos adversos en la salud, siempre y cuando se utilice según lo previsto y se sigan las recomendaciones de la hoja de datos de seguridad del material (MSDS, por sus siglas en inglés). Puede solicitar las MSDS en la oficina de su proveedor, o bien consultarlas en Internet. Este producto no se debe utilizar en aplicaciones diferentes a las previstas. Al desechar el producto usado, preste atención a las recomendaciones de protección medioambiental. Debido a las constantes labores de investigación y desarrollo, es posible que la información incluida en este documento se modifique sin previo aviso.