

马石油途力士 Multi CVT 700

PETRONAS TUTELA Multi CVT 700

高性能全合成无级变速箱油

马石油途力士 Multi CVT 700 是一款优质全合成、多车型适用的无级变速箱(CVT)油，具有优异的钢-钢摩擦特性，扭矩承载能力以及可靠性。通过多种道路实验及台架实验验证，满足主流原始设备制造商的用油标准，适用于多种无级变速器(CVT)。使用途力士 Multi CVT 700 可降低用错油液的风险并且简化库存管理。

马石油途力士 Multi CVT 700 满足多数乘用车原始设备制造商带式及链式 CVT 的服务用油标准。

特性与效益

马石油途力士 Multi CVT 700 可为您的爱车提供可靠保护，降低维护成本：

- 提升燃油经济性，提高传动效率
 - 采用低粘度配方，减少能耗损失
- 延长变速箱的使用寿命
 - 优异的氧化稳定性和热稳定性，在高温工况下抵御油品劣化，减少沉积物和油泥的生成，延长换油周期
 - 优异的剪切稳定性，具有可靠的油膜强度，为自动变速箱提供有效的润滑保护
 - 优异的抗磨特性，为齿轮、轴承提供可靠保护
 - 优异的密封件相容性，减少因密封件不相容造成的漏油
 - 出色的清洁能力，提高液压部件的清洁性，保障变速箱正常运行
 - 与电气部件具有优异的兼容性
- 提升驾乘体验
 - 优异的钢-钢摩擦特性，使其具有优秀的扭矩承载能力，提高扭矩传递效率
 - 优异的摩擦特性，减少变速箱震颤，保障其可靠、平顺运行，提高驾乘体验
 - 优异的低温流动性，为低温冷启动时提供可靠和保护及优质的换挡体验
 - 显著降低变速箱噪音

典型特性

性能参数	测试方法	典型值
外观	-	B&C
密度(20°C),kg/L	ASTM D4052	0.8290
运动粘度(100°C), cSt	ASTM D445	7.2
粘度指数	ASTM D2270	173
倾点, °C	ASTM D97	-54
开口闪点, °C	ASTM D92	214
布氏粘度 mPa·s (-40°C)	ASTM D2983	7580

注：以上数据是该产品的典型值，该产品的数据会在马石油质量标准范围内有所浮动

产品技术资料

版本 2.0_02.12.2025

马石油途力士 Multi CVT 700

PETRONAS TUTELA Multi CVT 700

高性能全合成无级变速箱油

性能水平

马石油途力士 Multi CVT 700 可用于以下应用：

- BMW Mini CVT EZL 799/799A fluid, P/N 83 22 0 136 376, PN 83 22 0 429 154, P/N 83 22 2 344 207
- Chery CVTF; Chery CVTF WCF-1
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, DTC
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVT+4
- Fiat CVTF NG, 9.55550-AG4
- Ford P/N WSD-M2C199-A, P/N XT-7-QCFT, S-CVT, Spec. WSS-M2C928-A, CFT23, Spec. WSS-M2C933-A, CFT30
- Geely CVTF
- GM AC Delco CVT Fluid, Dex-CVT Fluid, Saturn P/N 22688912, P/N 19299096, P/N 1940713
- Honda CVT-1 (P/N 08200-9006), HCF-2, HMMF (without starting clutch), Z-1 (for CVT applications)
- Hyundai/Kia CVT-J1, SP III (CVT model)
- Lexus CVT Fluid Type FE
- Mazda JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- Mitsubishi CVTF- ECO J4, CVTF-J1, CVTF-J4, CVTF-J4+, SP-III (for CVTs)
- Nissan NS-1, NS-2 and NS-3, NS-2V
- Perodua D-CVT
- Punch CVTF EX-1, CVTF EZL 799A, CVTF PN-3H, CVT-PPT
- Renault CVT, Matic CVT FK/CK/DK
- Rongda CVTF SL2100
- SAIC CVTF SL2100
- SGMW CVTF SL2100
- Subaru CVT ATF C-30, P/N SOA868V9245, CVTF for Lineartronic, P/N K0425Y0710, CVTF-II for Lineartronic II SOA427V1610, ECVTF, High Torque CVT, P/N K0421Y0700, iCVTF FG, P/N 0414Y0710, iCVTF, P/N K0415YA090, P/N SOA427V1600, P/N SOA427V1650, P/N SOA748V0200
- Suzuki CVTF 4401, P/N 99000-22B62-045, Su-CVT fluid, Suzuki CVT Fluid Green 1, Suzuki CVT Fluid Green 2, VTF 3320, TC
- Toyota CVT Fluid TC, CVT Fluid Type FE (Excluding Direct-Shift CVTs)
- VW/Audi G 052 180 (-A2), G 052 516 A2
- WLY CVTF WCF-1
- ZF CVT V1

CODE: 76153

www.pu.petronas.com

版权所有。本产品技术资料（包括名称、信息、标志、图像、图片和图标）与马石油润滑油国际（PLI）相关，其唯一和绝对的所有权属于 PLI 和/或其控股公司，使用过程中需尊重所有权和负有保密的义务。未经 PLI 和/或其控股公司许可，不得以任何形式或手段（电子、机械或录制等方式）对本文件中任何部分进行复制、存储至检索系统或传播。

产品技术资料

版本 2.0_02.12.2025

马石油途力士 Multi CVT 700

PETRONAS TUTELA Multi CVT 700

高性能全合成无级变速箱油

健康、安全和环境

在本产品的正确使用过程中，不会对人体健康和环境产生不良影响。避免接触皮肤，如不慎接触皮肤，请立即用肥皂和清水清洗。切勿排放至下水道、土地或水中。

更多关于存储、安全处理和产品处置的信息，请参考产品安全数据表（SDS）或通过www.pli-petronas.com联系我们。

重要提示

除非另行说明，本文件中使用的“PETRONAS”、马石油标志以及此类其它相关商标和/或标记均属于PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. (“PLISB”)，或其子公司，或其相关控股公司。截止至印刷日期，本文中包含的PLI文件和信息准确无误。PLISB不对所含信息或任何执行的交易准确性或完整性作任何明示或暗示陈述或保证。所提供的PLI文件信息是基于实验室条件下进行的标准测试，仅供参考。建议用户确保使用最新版的PLI文件。评估和安全地使用产品、评估在预期应用中的适用性、以及遵守各地监管部门强制执行的所有适用法律法规，应由用户自行负责。

所有产品均有安全数据表（SDS），但是仅用于存储、安全处理和产品处置提供适当信息。对于与异常使用材料和/或信息、任何未遵守建议，或因材料和/或信息性质固有危害有关或因此造成的任何损失或损伤或任何直接、间接、特殊、告诫、后果性损害或任何其它损害，不论是合同行为、疏忽或其它不正当行为，PLISB、其子公司以及相关控股公司均不承担任何责任。所有产品、服务和信息的提供均基于我们的标准销售条款。如需更多信息，请咨询马石油当地代表。