

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



1. IDENTIFIKASI BAHAN KIMIA BERBAHAYA DAN PEMASOK

1.1. IDENTITAS / NAMA PRODUK

IDENTIFIKASI CAMPURAN:
NAMA DAGANG:
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40
KODE DAGANG: 70895

1.2. PENGGUNAAN YANG DIANJURKAN DAN PEMBATAAN PENGGUNAAN

PENGGUNAAN YANG DIANJURKAN:
Pelumas mesin.
PENGGUNAAN YANG TIDAK DIANJURKAN:
Produk ini tidak boleh digunakan untuk tujuan lain selain yang ditentukan tanpa saran dari ahlinya.

1.3. DATA RINCI MENGENAI PEMASOK

PERUSAHAAN: PT. PLI Indonesia
Talavera Office Park, Talavera Suite 02-07, Lantai 17,
Jalan Letjen TB. Simatupang Kav. 22-26,
Cilandak Jakarta Selatan – 12430 – INDONESIA.
Tel: (021) 278-228-49; 229-76-404
ORANG YANG BERKOMPETEN BERTANGGUNG JAWAB UNTUK DATA KESELAMATAN
PRODUK:
Informasi tentang kepatuhan undang-undang info-regulation.eu@pli-petronas.com

1.4. NOMOR TELEPON DARURAT

Layanan Jawaban Darurat (24/24 jam, 7/7 hari):
007 803 011 0293 (Layanan bebas pulsa, hanya dari wilayah Indonesia)
+65 3158 1074

2. IDENTIFIKASI BAHAYA

2.1. KLASIFIKASI ZAT ATAU CAMPURAN

Produk tidak diklasifikasikan sebagai berbahaya menurut GHS Indonesia.

EFEK FISIKOKIMIA, EFEK KESEHATAN MANUSIA DAN EFEK LINGKUNGAN YANG BURUK:
Tidak ada bahaya lain

2.2. ELEMEN LABEL

Produk tidak diklasifikasikan sebagai berbahaya menurut GHS Indonesia.

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



2.3. BAHAYA LAIN DI LUAR YANG BERPERAN DALAM KLASIFIKASI

Tidak ada bahaya lain

3. KOMPOSISI & INFORMASI TENTANG BAHAN KIMIA BERBAHAYA

3.1. ZAT

T.A.

3.2. CAMPURAN

Minyak mineral dan/atau sintetis yang sangat dimurnikan, aditif.

komponen berbahaya dalam arti GHS dan klasifikasi terkait.

Table with 3 columns: JUMLAH NAMA, IDENTIFIKA SI NOMOR, and NOMOR REGISTRASI. It lists chemical components like 'Reaction products of Benzeneamine, N-phenyl-with nonene (branched) or bis(nonylphenyl)amine' and their classifications.

(**) Berisi satu atau lebih di antara berikut ini: CAS:64742-65-0; 64742-54-7; 64742-55-8; 101316-72-7; 72623-87-1; 64741-89-5 / EC: 265-169-7; 265-157-1; 265-158-7; 309-877-7; 276-738-4; 265-091-3 / Nomor pendaftaran: 01-2119471299-27-XXXX; 01-2119484627-25-XXXX; 01-2119487077-29-XXXX; 01-2119489969-06-XXXX; 01-2119474889-13-XXXX; 01-2119487067-30-XXXX

Frase-H dan daftar singkatan: lihat bagian 16.

4. TINDAKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN

4.1. URAIAN LANGKAH PERTOLONGAN PERTAMA YANG DIPERLUKAN

JIKA TERTELAN:
Jangan memaksakan muntah untuk menghindari aspirasi ke dalam saluran pernapasan. Cuci bersih mulut dengan air. Lakukan tindakan medis segera.
JIKA TERKENA MATA:
Bilas secara menyeluruh dengan banyak air selama setidaknya 10 menit dengan menjaga kelopak mata tetap terbuka. Lepaskan lensa kontak jika ini dapat dilakukan dengan mudah. Lakukan tindakan medis jika terjadi perkembangan dan rasa sakit dan kemerahan yang menetap.
Dalam kasus kontak dengan produk panas, bilas sampai bersih dengan banyak air untuk menghilangkan panas. Lakukan tindakan medis segera untuk menilai kondisi mata dan perawatan yang benar untuk dipraktikkan.
JIKA TERKENA KULIT:
Lepaskan pakaian dan sepatu yang terkontaminasi dan bilas sampai bersih dengan banyak air dan sabun
JIKA TERJADI INHALASI:
Paparkan orang yang terkena ke udara segar dan dapatkan bantuan medis jika perlu.

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



4.2. KUMPULAN GEJALA / EFEK TERPENTING, BAIK AKUT MAUPUN TUNDA

Lihat bagian 11.

4.3. INDIKASI YANG MEMERLUKAN BANTUAN MEDIS DAN TINDAKAN KHUSUS, JIKA DIPERLUKAN

Lihat bagian 4.1.

5. TINDAKAN PEMADAMAN KEBAKARAN

5.1. MEDIA PEMADAMAN

Produk ini tidak memiliki risiko kebakaran khusus. Dalam kasus kebakaran gunakan busa, karbon dioksida, bubuk kimia kering dan kabut air.
Dinginkan dengan air agar wadah tidak terkena api untuk menghindari kemungkinan ledakan.
Hindari jet air bertekanan tinggi. Gunakan jet air hanya untuk mendinginkan permukaan yang terkena api.
MEDIA PEMADAM YANG SESUAI:
Air.
Karbon dioksida (CO2).
MEDIA PEMADAM YANG TIDAK BOLEH DIGUNAKAN KARENA ALASAN KEAMANAN:
Secara khusus tidak ada.

5.2. BAHAYA SPESIFIK YANG DIAKIBATKAN BAHAN KIMIA TERSEBUT

Jangan menghirup asap pembakaran: api dapat membentuk senyawa berbahaya.
Jangan menghirup gas hasil ledakan dan pembakaran.
Pembakaran menghasilkan asap tebal.
PRODUK PEMBAKARAN BERBAHAYA:
Oksida karbon, senyawa belerang, fosfor, nitrogen, dan produk pembakaran tidak sempurna.

5.3. TINDAKAN PERLINDUNGAN KHUSUS UNTUK PEMADAM KEBAKARAN

Gunakan alat bantu pernapasan yang sesuai.
Kumpulkan air pemadam kebakaran yang terkontaminasi secara terpisah. Ini tidak boleh dibuang ke saluran pembuangan.
Pindahkan kontainer yang tidak rusak dari area bahaya langsung jika dapat dilakukan dengan aman.

6. TINDAKAN PELEPASAN KECELAKAAN

6.1. PERHATIAN PRIBADI, ALAT PELINDUNG DAN PROSEDUR DARURAT

Hindari konsumsi produk. Hindari kontak dengan kulit dan mata dengan mengenakan pakaian pelindung yang sesuai. Hindari menghirup asap dan aereosol.

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



Permukaan tempat produk tumpah dapat menjadi licin.
Kenakan alat pelindung diri.
Lihat tindakan perlindungan pada poin 7 dan 8.

6.2. PERHATIAN LINGKUNGAN

Jangan biarkan masuk ke dalam tanah/subsoil. Jangan biarkan masuk ke air permukaan atau saluran air.
Simpan air cucian yang terkontaminasi dan buang.
Jika gas keluar atau masuk ke saluran air, tanah atau saluran air, beri tahu pihak berwenang yang bertanggung jawab.

6.3. METODE DAN BAHAN PENGENDALIAN DAN PEMBERSIHAN

Hindari nyala api dan/atau percikan api di dekat kebocoran dan limbah yang dihasilkan. Jangan merokok.
Dalam kasus tumpahan besar tampung, serap dan sekop ke dalam wadah yang sesuai untuk dibuang.
Tahan tumpahan kecil dengan bahan penyerap. Masukkan bahan kotor ke dalam wadah yang sesuai.
Buang bahan kotor sesuai dengan peraturan lokal atau nasional.

7. PENANGANAN DAN PENYIMPANAN

7.1. LANGKAH-LANGKAH PENCEGAHAN UNTUK PENANGANAN YANG AMAN

Hindari konsumsi. Hindari kontak kulit yang sering dan berkepanjangan dan kontak dengan mata.
Sediakan ventilasi yang cukup untuk menghindari kabut atau aerosol. Jangan merokok atau menggunakan api cadangan; hindari kontak dengan percikan atau sumber penyulutan lainnya. Jangan bekerja di dekat wadah terbuka untuk menghindari konsentrasi uap yang tinggi. Jangan makan atau minum selama penggunaan.

7.2. KONDISI UNTUK PENYIMPANAN YANG AMAN TERMASUK KETIDAKSESUAIAN

Simpan di bawah penutup dalam wadah aslinya tertutup rapat dari panas dan sumber api. Jangan simpan di udara terbuka. Pastikan ventilasi ruangan yang benar dan kendalikan kemungkinan kebocoran.
Jauhkan dari nyala api atau percikan dan hindari akumulasi muatan elektrostatik. Jauhkan dari jangkauan anak-anak dan jauh dari makanan dan minuman.
Kelas penyimpanan (TRGS 510, Jerman): 10
Lihat penggunaan yang tercantum dalam Bagian 1.2.

8. KONTROL PAPARAN DAN PERLINDUNGAN DIRI

8.1. PARAMETER PENGENDALIAN

OEL: kabut minyak - TLV/TWA (8 h) : 5 mg/m3 - TLV/STEL: 10 mg/m3
Tidak ada data

8.2. TINDAKAN PERLINDUNGAN DIRI, SEPERTI ALAT PERLINDUNGAN DIRI

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



PENGENDALIAN TEKNIK YANG SESUAI:
Hindari produksi dan penyebaran kabut dan aerosol dengan pemanfaatan ventilasi/aspirasi lokal atau tindakan pencegahan lain yang diperlukan.
PERLINDUNGAN MATA.
Kacamata kimia dan pelindung wajah jika terjadi percikan minyak.
PERLINDUNGAN UNTUK KULIT:
Kenakan pakaian pelindung yang sesuai; segera ganti jika terjadi kontaminasi besar dan cuci sebelum digunakan selanjutnya.
PERLINDUNGAN TANGAN
Kenakan sarung tangan yang sesuai (yaitu neoprene, nitril).
PERLINDUNGAN PERNAPASAN
Tidak diperlukan dalam kondisi penggunaan normal.
TINDAKAN HIGIENIS
Lihat tindakan perhatian teknis dan juga ke bagian 6.2, 6.3, 7.2, 12 dan 13.

9. SIFAT FISIKA DAN KIMIA

9.1. INFORMASI TENTANG SIFAT FISIKA DAN KIMIA DASAR

Table with 3 columns: PROPERTI FISIK DAN KIMIA, NILAI, and METODE. Rows include properties like KONDISI FISIK, TAMPILAN DAN WARNA, BAU, AMBANG BAU, PH, TITIK LEBUR / TITIK BEKU, TITIK DIDIH AWAL DAN KISARAN DIDIH, TITIK NYALA, LAJU PENGUAPAN, NILAI BATAS FLAMABILITAS, KERAPATAN UAP, TEKANAN UAP, KERAPATAN RELATIF, KELARUTAN DALAM AIR, KELARUTAN DALAM MINYAK, KOEFISIEN PARTISI, SUHU DAPAT MEMBAKAR SENDIRI, SUHU PENGURAIAN, and VISKOSITAS KINEMATIK at 100°C and 40°C.

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



Table with 2 columns: Property (SIFAT EKSKLUSIF, SIFAT PENGOKSIDASI, FLAMABILITAS (PADAT, GAS)) and Value (T.A., T.A., T.A.)

9.2. INFORMASI LAIN

Table with 3 columns: PROPERTI FISIK DAN KIMIA, NILAI, METODE. Rows include SIFAT RELEVAN DARI KELOMPOK ZAT, KETERCAMPURAN, KONDUKTIVITAS, TITIK BEKU, TITIK TUANG, TITIK JATUH.

10. STABILITAS DAN REAKTIFITAS

10.1. REAKTIVITAS

Bacalah dengan seksama semua informasi yang diberikan di bagian lain dari pos 10.

10.2. STABILITAS KIMIA

Produk ini stabil dalam kondisi penggunaan normal.

10.3. KEMUNGKINAN REAKSI BERBAHAYA

Tidak diharapkan dalam kondisi penggunaan normal.

10.4. KONDISI YANG HARUS DIHINDARI

Produk ini harus disimpan jauh dari sumber panas. Bagaimanapun, hindari memaparkan produk pada suhu di atas titik nyala.

10.5. BAHAN YANG HARUS DIHINDARI

Oksidator kuat, asam dan basa keras.

10.6. PRODUK BERBAHAYA HASIL PENGURAIAN

Oksida karbon, senyawa belerang, fosfor, nitrogen dan hidrogen sulfida.

11. INFORMASI TOKSIKOLOGIS

11.1. INFORMASI EFEK TOKSIKOLOGIS

TOKSISITAS AKUT:

Lembar Data Keselamatan

PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data
versi 1

15/7/2024



Produk ini tidak diklasifikasikan dalam kelas bahaya ini.

Tidak seperti menyebabkan bahaya jika secara tidak sengaja tertelan dalam dosis kecil, meskipun konsumsi dalam jumlah besar dapat menyebabkan efek pencernaan.

KOROSI ATAU IRITASI KULIT:

Produk ini tidak diklasifikasikan dalam kelas bahaya ini, tetapi kontak kulit yang berkepanjangan atau berulang terkadang dapat menyebabkan iritasi dan dermatitis.

KERUSAKAN MATA SERIUS ATAU IRITASI MATA:

Produk ini tidak diklasifikasikan dalam kelas bahaya ini, tetapi kontak langsung dapat menyebabkan iritasi ringan.

SENSITISASI PERNAPASAN:

Produk ini tidak diklasifikasikan dalam kelas bahaya ini.

SENSITISASI KULIT:

Produk ini tidak diklasifikasikan dalam kelas bahaya ini.

MUTAGENISITAS SEL NUFAH:

Berdasarkan data yang tersedia, kriteria klasifikasi tidak terpenuhi.

KARSINOGENITAS:

Berdasarkan data yang tersedia, kriteria klasifikasi tidak terpenuhi.

TOKSISITAS REPRODUKSI:

Berdasarkan data yang tersedia, kriteria klasifikasi tidak terpenuhi.

TOKSISITAS ORGAN SASARAN SPESIFIK (STOT) – PAPARAN TUNGGAL:

Produk ini tidak diklasifikasikan dalam kelas bahaya ini, tetapi menghirup kabut dan uap yang dihasilkan pada suhu tinggi terkadang dapat menyebabkan iritasi pernapasan.

TOKSISITAS ORGAN SASARAN SPESIFIK (STOT) – PAPARAN BERULANG:

Produk ini tidak diklasifikasikan dalam kelas bahaya ini.

BAHAYA ASPIRASI:

Produk ini tidak diklasifikasikan dalam kelas bahaya ini.

Informasi toksikologi campuran: Tidak ada data

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



12. INFORMASI EKOLOGI

12.1. EKOTOKSISITAS

Informasi Eko-Toksikologi:
Produk ini tidak tergolong berbahaya bagi lingkungan.

toksistas produk
Tidak ada data

12.2. PERSISTENSI DAN PENGURAIAN

Data tentang daya hancur secara biologis produk tidak tersedia.

12.3. POTENSI BIOAKUMULASI

Tidak tersedia.

12.4. MOBILITAS DALAM TANAH

Karena dispersi di lingkungan dapat mengakibatkan kontaminasi matriks lingkungan (tanah, lapisan tanah, air permukaan dan air tanah), jangan dilepaskan ke lingkungan.

12.5. EFEK MERUGIKAN LAINNYA

Tidak ada efek yang diketahui.

13. PERTIMBANGAN PEMBUANGAN / PEMUSNAHAN

13.1. METODA PEMBUANGAN

Mencegah pencemaran tanah, saluran air dan air permukaan.
Jangan membuang di selokan, terowongan atau saluran air. Buang sesuai dengan peraturan lokal atau nasional melalui orang yang berwenang/kontraktor pembuangan limbah berlisensi.
Produk yang telah digunakan harus dianggap sebagai limbah khusus untuk diklasifikasikan sesuai dengan peraturan setempat tentang limbah.
Pulihkan jika memungkinkan. Dengan demikian, patuhi peraturan lokal dan nasional yang saat ini diberlakukan.

14. INFORMASI TRANSPORTASI

14.1. NOMOR PBB

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



N/A

14.2.NAMA PENGAPALAN YANG SESUAI BERDASARKAN PBB

Nama Pengapalan-ADR: N/A
Nama teknis-IATA: N/A
Nama teknis-IMDG: N/A

14.3. KELAS BAHAYA TRANSPORTASI

Kelas-ADR: N/A
Kelas-IATA: N/A
Kelas-IMDG: N/A

14.4. KELOMPOK PENGEMASAN, JIKA TERSEDIA

Kelompok Pengemasan-ADR: N/A
Kelompok pengemasan-IATA: N/A
Kelompok pengemasan-IMDG: N/A

14.5. BAHAYA TERHADAP LINGKUNGAN

Jumlah bahan penyusun yang toksik: 0.00
Jumlah bahan penyusun yang sangat toksik: 0.00
Polutan laut: Tidak
Polutan Lingkungan: Tidak

14.6. TRANSPORTASI DALAM JUMLAH BESAR MENURUT LAMPIRAN II MARPOL73/78 DAN KODE IBC
T.A.

14.7. TINDAKAN KEHATI-HATIAN KHUSUS BAGI PENGGUNA

Jalan Darat dan Kereta Api (ADR-RID):
Label-ADR: N/A
Nomor identifikasi bahaya-ADR: N/A
Ketentuan Khusus-ADR: N/A
Kode Pembatasan Terowongan-ADR: N/A
Udara (IATA):
Pesawat Penumpang-IATA: N/A
Pesawat Kargo-IATA: N/A
Label-IATA: N/A
Subrisiko-IATA: N/A
Erg-IATA: N/A
Ketentuan Khusus-IATA: N/A

Lembar Data Keselamatan

PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data
versi 1

15/7/2024



Laut (IMDG):

Kode Pergudangan-IMDG: N/A
Catatan Pergudangan-IMDG: N/A
Subrisiko-IMDG: N/A
Ketentuan Khusus-IMDG: N/A
EMS-IMDG: N/A

15. INFORMASI TERKAIT PERATURAN

15.1. PERATURAN KESELAMATAN, KESEHATAN, DAN LINGKUNGAN KHUSUS UNTUK PRODUK TERTENTU

Perubahan Peraturan Menteri Perindustrian No. 23/MIND/PER/4/2013 dan bimbingan 04/BMI/PER/1/2014 tentang Sistem Harmonisasi Global tentang Klasifikasi dan Pelabelan Bahan Kimia.

Sistem Harmonisasi Global tentang Klasifikasi dan Pelabelan Bahan Kimia (GHS)

Peraturan (EC) No 1272/2008, dengan semua undang-undang terkait Nasional dan Eropa, tentang klasifikasi, pelabelan, dan pengemasan zat dan campuran (CLP)

Peraturan (EC) No 1907/2006, dengan semua undang-undang terkait Nasional dan Eropa, tentang Registrasi, Evaluasi, Otorisasi, dan Pembatasan Bahan Kimia (REACH)

16. INFORMASI LAIN

Minyak dasar mineral yang terkandung dalam produk ini sangat halus dan oleh karena itu tidak dianggap sebagai karsinogen. Mereka mengandung kurang dari 3% ekstrak DMSO menurut metoda IP 346 ("Penentuan aromatik polisiklik dalam minyak dasar pelumas yang tidak terpakai dan fraksi minyak bumi bebas asphaltene – Metoda indeks bias ekstraksi dimetil sulfoksida", Institute of Petroleum, London).

Menurut Peraturan Menteri Perindustrian Nomor "23/M-IND/PER/4/2013" dan bimbingan "04/BMI/PER/1/2014"

Dokumen ini disiapkan oleh orang yang kompeten yang telah menerima pelatihan yang sesuai.

Produk ini tidak boleh digunakan dalam aplikasi selain yang direkomendasikan tanpa terlebih dahulu meminta saran dari Departemen Teknis.

Tanggal awal terbit 15/07/2024

Tanggal revisi 15/07/2024

SDS ini membatalkan dan menggantikan rilis sebelumnya.

Produk ini harus disimpan, ditangani, dan digunakan sesuai dengan praktik higienis industri yang benar dan sesuai dengan hukum yang berlaku.

Informasi yang terkandung di sini didasarkan pada pengetahuan kami saat ini dan dimaksudkan untuk menjelaskan produk kami dari sudut pandang persyaratan keselamatan. Oleh karena itu tidak boleh dianggap sebagai jaminan properti tertentu.

Referensi atau sumber yang digunakan dalam penyusunan LDK

Tidak ada

Keterangan tentang pos 3, pernyataan-H:

Lembar Data Keselamatan
PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data 15/7/2024
versi 1



Table with 2 columns: KODE, KETERANGAN. Row 1: H413, Bisa menyebabkan efek berbahaya jangka panjang terhadap kehidupan akuatik. Row 2: 4.1/C4, Aquatic Chronic 4, Bahaya akuatik kronis atau jangka panjang, Kategori 4

- Legenda atau singkatan dan akronim yang digunakan dalam LDK
ACGIH: Konferensi Ahli Kebersihan Industri Pemerintah Amerika (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
ADR: Kesepakatan Eropa mengenai Pengangkutan Barang Berbahaya Internasional lewat Jalur Darat (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road).
AND: Kesepakatan Eropa mengenai Pengangkutan Barang Berbahaya Internasional lewat Jalur Angkutan Sungai (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways)
ATE: Perkiraan Toksisitas Akut
ATEmix: Acute toxicity Estimate (Mixtures)
BCF: Faktor Konsentrasi Biologi
BEI: Indeks Paparan Biologi
BOD: Kebutuhan Oksigen Biokimia
CAS: Layanan Abstrak Bahan Kimia (divisi Masyarakat Bahan Kimia Amerika).
CAV: Sentra Racun
CE: Masyarakat Eropa
CLP: Klasifikasi, Pelabelan, Pengemasan.
CMR: Karsinogenik, Mutagenik dan Reprotoksik
COD: Kebutuhan Oksigen Kimia
COV: Senyawa Organik Asiri
CSA: Penilaian Keselamatan Bahan Kimia
CSR: Laporan Keselamatan Bahan Kimia
DMEL: Level Tanpa Efek Turunan (Derived No Effect Level)
DNEL: Level Tanpa Efek Turunan.
DPD: Arahan Preparat Berbahaya
DSD: Arahan Zat Berbahaya
EC50: Konsentrasi Efektif Maksimal Separuh
ECHA: Badan Kimia Eropa (European Chemical Agency)
EINECS: Inventarisasi Senyawa Kimia Komersial yang Ada di Eropa (European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances).
ES: Skenario Paparan
GefStoffVO: Ordonansi mengenai Zat Berbahaya, Jerman.
GHS: Sistem Harmonisasi Global untuk Klasifikasi dan Pelabelan Bahan Kimia (Globally Harmonized System of Classification and Labeling of Chemicals).
IARC: Badan Internasional untuk Penelitian Kanker (International Agency for Research on Cancer)
IATA: Asosiasi Transportasi Udara Internasional (International Air Transport Association).
IATA-DGR: Peraturan Barang Berbahaya oleh "Asosiasi Pengangkutan International Air Transport Association" (IATA).
IC50: konsentrasi penghalang maksimal separuh
ICAO: Organisasi Penerbangan Sipil Internasional (International Civil Aviation Organization).

Lembar Data Keselamatan

PETRONAS SPRINTA RACING ES SN 10W-40

Lembar Data
versi 1

15/7/2024



ICAO-TI: Instruksi Teknis oleh "Organisasi Penerbangan Sipil International" (ICAO).
IMDG: Barang Berbahaya dalam Kegiatan Pelayaran Internasional (International Maritime Dangerous Goods).
INCI: Nomenklatur Bahan Penyusun Kosmetika Internasional.
IRCCS: Lembaga Ilmiah untuk Penelitian, Perumahnyakitan dan Perawatan Kesehatan
KAFH: Keep away from heat
KSt: Koefisien ledakan.
LC50: Konsentrasi Mematikan, untuk 50 persen populasi uji.
LD50: Dosis Mematikan, untuk 50 persen populasi uji.
LDLo: Dosis Mematikan Rendah
N.A.: Tidak Berlaku
N/A: Tidak Berlaku
N/D: Tidak didefinisikan/ Tidak Ada
NA: Tidak ada
NIOSH: Lembaga Nasional untuk Keselamatan & Kesehatan Kerja (National Institute for Occupational Safety & Health)
NOAEL: Konsentrasi saat Tidak Ada Efek Negatif yang Diamati (No Observed Adverse Effect Concentration)
OSHA: Administrasi Kesehatan dan Keselamatan Tempat Kerja (Occupational Safety and Health Administration).
PBT: Persisten, Bioakumulatif dan Toksik
PGK: Instruksi Pengemasan
PNEC: Konsentrasi yang Diperkirakan Tanpa Efek.
PSG: Penumpang
RID: Peraturan Mengenai Transportasi Internasional Barang Berbahaya dengan Kereta Api.
STEL: Batas Paparan Jangka Pendek.
STOT: Toksisitas pada Organ Sasaran Spesifik.
TLV: Nilai Batas Ambang.
TWATLV: Nilai Batas Ambang untuk Rata-rata Berbobot Waktu 8 jam hari. (Standar ACGIH).
vPvB: Sangat Persisten, Sangat Bioakumulatif.
WGK: Kelas Bahaya Air Jerman.