

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



SECÇÃO 1: IDENTIFICAÇÃO DA SUBSTÂNCIA/MISTURA E DA SOCIEDADE/EMPRESA

1.1. IDENTIFICADOR DO PRODUTO

IDENTIFICAÇÃO DO PREPARADO:

Nome comercial: **ENGINE OIL 5W-30 CK-4**

Código comercial: 71950

Número de registo N/A

1.2. UTILIZAÇÕES IDENTIFICADAS RELEVANTES DA SUBSTÂNCIA OU MISTURA E UTILIZAÇÕES DESACONSELHADAS

USO RECOMENDADO: Óleo de motor

USOS DESACONSELHADOS: Este produto não deve ser utilizado para outros fins que não os especificados sem o indicação de um especialista.

1.3. IDENTIFICAÇÃO DO FORNECEDOR DA FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

FORNECEDOR: PETRONAS LUBRICANTS ITALY S.P.A.

Via Santena 1

10029 Villastellone (Torino) - ITALY

Tel: +39 01196131 Fax: +39 0119613313

RESPONSÁVEL PELOS DADOS DE SEGURANÇA DO PRODUTO:

Informações sobre o cumprimento da legislação info-regulation.eu@pli-petronas.com

1.4. NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA

Serviço de Resposta de Emergência (24h/7d):

+351 30880 4750

Número de emergência europeu 112

CIAV +351 800 250 250

SECÇÃO 2: IDENTIFICAÇÃO DOS PERIGOS

2.1. CLASSIFICAÇÃO DA SUBSTÂNCIA OU MISTURA

Regulamento (CE) n. 1272/2008 (CLP)

O produto não é considerado perigoso de acordo com o Regulamento CE 1272/2008 (CLP).

Efeitos físico-químicos nocivos à saúde humana e ao ambiente:

Nenhum outro risco

2.2. ELEMENTOS DO RÓTULO

Ficha de dados de segurança
ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024
revisão 1



O produto não é considerado perigoso de acordo com o Regulamento CE 1272/2008 (CLP).

Disposições especiais:

- EUH208 Contém Longa cadeia de fenol alquilo. Pode provocar uma reacção alérgica
EUH210 Ficha de segurança fornecida a pedido.

Disposições especiais de acordo com o Anexo XVII do REACH e sucessivas alterações:
Nenhum

2.3. OUTROS PERIGOS

Nenhuma substância PBT, mPmB ou desreguladora do sistema endócrino presente numa concentração ≥ 0,1%.

SECÇÃO 3: COMPOSIÇÃO/INFORMAÇÃO SOBRE OS COMPONENTES

3.1. SUBSTÂNCIAS

N.A.

3.2. MISTURAS

Óleos sintéticos e/ou minerais altamente refinados, aditivos.

Componentes perigosos, em conformidade com o Regulamento CLP e relativa classificação:

Table with 5 columns: QUANTIDADE, NOME, NUM. DE IDENT., CLASSIFICAÇÃO, and NÚMERO DE REGISTO. It lists various oil components like 'Destilados (petróleo)', 'mistura reaccional de isómeros de 3-(3,5-di-terc-butil-4-hidroxifenil)propionato de alquilo', and 'Óleos lubrificantes' with their respective hazard classifications and registration numbers.

Ficha de dados de segurança
ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024
revisão 1



Table with 5 columns: Concentration range, Component name, CAS number, Hazard classification, and Product code. Rows include Destilados (petróleo), Paraffin oils, Bis(ditiofosfato) de cinc, Longa cadeia de fenol, and Óleos não classificados.

Limites de concentração específicos (SCL):
C ≥ 6.25%: Skin Irrit. 2 H315
10.1% ≤ C < 12.5%: Eye Irrit. 2 H319
C ≥ 12.51%: Eye Dam. 1 H318

(*)DECLL Os óleos de base mineral contidos neste produto são altamente refinados e contêm menos de 3% de DMSO extraídos mediante o método IP-346 e por isso não são classificados como carcinogénicos nos termos do Regulamento (CE) N.º 1272/2008, note L.
Aplica-se a classificação harmonizada de cancerígeno, salvo se for possível provar que a substância contém menos de 3% de matérias extratáveis em sulfóxido de dimetilo, medidos pelo método IP 346

Frases H e lista de abreviaturas: ver seção16.

SECÇÃO 4: MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

4.1. DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS DE EMERGÊNCIA

EM CASO DE CONTACTO COM A PELE:
Remover as roupas e calçado contaminados e lavar abundantemente com água e sabão.
EM CASO DE CONTACTO COM OS OLHOS:
Lavar imediata e abundantemente com água durante pelo menos 10 minutos, mantendo as pálpebras

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



abertas. Remover as lentes de contacto, se for possível fazê-lo facilmente. Procurar ajuda médica, em caso de aparecimento ou persistência de dor ou vermelhidão. Em caso de contacto com o produto quente, lavar abundantemente com água para dissipar o calor. Procurar ajuda médica imediata para avaliar o estado dos olhos e o tratamento correcto a aplicar.

EM CASO DE INGESTÃO:

Não provocar o vômito, de modo a evitar o risco de aspiração pelas vias respiratórias. Lavar a boca abundantemente com água. Procurar ajuda médica imediata.

EM CASO DE INALAÇÃO:

Remover a pessoa afectada para um local com ar fresco e procurar ajuda médica, se necessário.

4.2. SINTOMAS E EFEITOS MAIS IMPORTANTES, TANTO AGUDOS COMO RETARDADOS

Consultar secção 11.

4.3. INDICAÇÕES SOBRE CUIDADOS MÉDICOS URGENTES E TRATAMENTOS ESPECIAIS NECESSÁRIOS

Consultar secção 4.1.

SECÇÃO 5: MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIOS

5.1. MEIOS DE EXTINÇÃO

Este produto não apresenta nenhum risco especial de incêndio. Em caso de incêndio, utilizar espuma, dióxido de carbono, pó químico seco e água pulverizada ou nebulizada.

Arrefecer os recipientes com água, de forma a que não entrem em contacto com o fogo, para evitar a sua possível explosão.

Não usar jacto de água a alta pressão. Usar jacto de água apenas para arrefecer as superfícies expostas ao fogo.

MEIOS DE EXTINÇÃO IDÓNEOS:

Água.

Dióxido de carbono (CO₂).

MEIOS DE EXTINÇÃO QUE NÃO DEVEM SER UTILIZADOS POR RAZÕES DE SEGURANÇA:

Nenhum em particular.

5.2. PERIGOS ESPECIAIS DECORRENTES DA SUBSTÂNCIA OU MISTURA

Não respirar os fumos da combustão: o incêndio pode levar à formação de compostos nocivos.

Não inalar os gases produzidos pela explosão e combustão.

A combustão produz fumo pesado.

HAZARDOUS COMBUSTION PRODUCTS: Oxides of carbon, compounds of sulphur, phosphorus, nitrogen and products of incomplete combustion.

5.3. RECOMENDAÇÕES PARA O PESSOAL DE COMBATE A INCÊNDIOS

Empregar aparelhagens de respiração adequadas.

Recolher separadamente a água contaminada utilizada para extinguir o incêndio. Não descarregar na rede de esgotos.

Se factível quanto à segurança, remover da área de imediato perigo os recipientes não danificados.

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



SECÇÃO 6: MEDIDAS EM CASO DE FUGA ACIDENTAL

6.1. PRECAUÇÕES INDIVIDUAIS, EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO E PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

Evitar a ingestão do produto. Evitar o contacto com a pele e os olhos, usando vestuário de protecção adequado. Evitar respirar os fumos e aerossóis.

As superfícies onde o produto foi derramado podem-se tornar escorregadias.

Usar os dispositivos de protecção individual.

Consultar as medidas de protecção expostas no ponto 7 e 8.

6.2. PRECAUÇÕES A NÍVEL AMBIENTAL

Impedir a penetração no solo/subsolo. Impedir o defluxo nas águas superficiais ou na rede de esgotos.

Reter a água de lavagem contaminada e eliminá-la.

Em caso de fuga de gás ou penetração em cursos de água, solo ou sistema de esgoto, informe as autoridades responsáveis.

6.3. MÉTODOS E MATERIAIS DE CONFINAMENTO E LIMPEZA

Evitar chamas e/ou faíscas próximo das fugas e resíduos produzidos. Não fumar. Em caso de derrames de grande dimensão, isolar a área afectada e recolher o produto com uma pá em recipientes adequados para eliminação. Conter os pequenos derrames com material absorvente. Colocar o material sujo num recipiente adequado. Eliminar o material sujo de acordo com a legislação nacional ou local.

6.4. REMISSÃO PARA OUTRAS SECÇÕES

Ver também os parágrafos 8 e 13

SECÇÃO 7: MANUSEAMENTO E ARMAZENAGEM

7.1. PRECAUÇÕES PARA UM MANUSEAMENTO SEGURO

Evitar a ingestão. Evitar o contacto frequente e prolongado com a pele e o contacto com os olhos. Deve ser prevista uma ventilação adequada para evitar névoas ou aerossóis. Não fumar ou utilizar chamas; evitar o contacto com faíscas ou outras fontes de ignição. Não trabalhar próximo de recipientes abertos para evitar a alta concentração de vapores. Não comer ou beber durante a utilização.

7.2. CONDIÇÕES DE ARMAZENAGEM SEGURA, INCLUINDO EVENTUAIS INCOMPATIBILIDADES

Armazenar no recipiente de origem bem fechado, afastado do calor e de qualquer fonte de ignição. Não armazenar ao ar livre. Assegurar a ventilação adequada das instalações e o controlo de uma possível fuga. Manter afastado de chamas ou faíscas e evitar acumulação de cargas electrostáticas. Manter fora do alcance das crianças e afastado de alimentos e bebidas.

Classe de armazenamento (TRGS 510, Alemanha): 10

7.3. UTILIZAÇÃO(ÕES) FINAL(IS) ESPECÍFICA(S)

Ficha de dados de segurança
ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024
revisão 1



Consultar as utilizações listadas na Secção 1.2.

SECÇÃO 8: CONTROLO DA EXPOSIÇÃO/PROTEÇÃO INDIVIDUAL

8.1. PARÂMETROS DE CONTROLO

OEL: névoas de óleo - TLV/TWA (8 h) : 5 mg/m3 - TLV/STEL: 10 mg/m3

Valores limite de exposição PNEC

Table with 4 columns: Component, PNEC, VIA DE EXPOSIÇÃO, FREQUÊNCIA DE EXPOSIÇÃO, and NOTAS. Rows include Bis(ditiofosfato) de cinc, bis[O-(6-metilheptilo)] y bis[O-(sec-butilo)] and CAS: 93819-94-4.

Nível derivado de exposição sem efeito (DNEL)

Table with 5 columns: Component, TRAB ALHA DOR INDUSTRIAL, TRAB ALHA DOR PROFISSIO NAL, CONS UMID OR, VIA DE EXPOSICÃO, FREQUÊNCIA DE EXPOSIÇÃO, and NOTAS. Rows include mistura reaccional de isómeros de 3-(3,5-di-terc-butil-4-hidroxifenil) propionato de alquilo C7-9 and Bis(ditiofosfato) de cinc, bis[O-(6-metilheptilo)] 3 y bis[O-(sec-butilo)].

CAS: 93819-94-4

Ficha de dados de segurança
ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024
revisão 1



Table with 3 columns: Concentration (mg/kg), Exposure Route, and Effect. Rows include 0.58 mg/kg (Dermica humana, De longo prazo, efeitos sistémicos), 0.29 mg/kg (Dermica humana, De longo prazo, efeitos sistémicos), and 0.24 mg/kg (Oral humana, De longo prazo, efeitos sistémicos).

8.2. CONTROLO DA EXPOSIÇÃO

PRECAUÇÕES TÉCNICAS:
Evitar a produção e difusão de névoas e aerossóis através da utilização de ventilação/aspiração localizada ou outras precauções necessárias.
PROTECÇÃO DOS OLHOS:
Usar óculos de protecção contra produtos químicos e escudo facial em caso de salpicos de óleo.
PROTECÇÃO DA PELE:
Usar vestuário de protecção adequado (para mais informações, consultar a norma CEN-EN 14605); em caso de grande contaminação, substituí-lo de imediato e lavá-lo antes de voltar a usar.
PROTECÇÃO DAS MÃOS:
Usar luvas adequadas (ou seja, neopreno, nitrilo).
PROTECÇÃO RESPIRATÓRIA:
Não é necessária nenhuma precaução em condições normais de utilização.
CONTROLO DA EXPOSIÇÃO AMBIENTAL:
Consulte as precauções técnicas e também para as secções 6.2, 6.3, 7.2, 12 e 13.

SECÇÃO 9: PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

9.1. INFORMAÇÕES SOBRE PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS DE BASE

Table with 4 columns: Property, Value, Unit, and Reference. Rows include ESTADO FÍSICO (LÍQUIDO), ASPECTO E COR (VISCOSO ÂMBAR), CHEIRO (NÃO RELEVANTE), LIMIAR DE ODOR (NÃO RELEVANTE), PH (N.A.), PONTO DE FUSÃO/CONGELAMENTO (N.A.), PONTO DE EBULIÇÃO INICIAL E INTERVALO DE EBULIÇÃO (>300 °C), PONTO DE COMBUSTÃO (205 °C), and LIMITE SUPERIOR/INFERIOR DE INFLAMABILIDADE OU EXPLOSÃO (N.A.).

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



DENSIDADE DOS VAPORES	N.A.	
PRESSÃO DO VAPOR	N.A.	
DENSIDADE RELATIVA	0.86 G/CM3	(ASTM D4052)
HIDROSOLUBILIDADE	IMISCÍVEL	
SOLUBILIDADE EM ÓLEO	N.A.	
COEFICIENTE DE REPARTIÇÃO (N-OCTANOL/ÁGUA)		N.A.
TEMPERATURA DE AUTO-ACENDIMENTO		N.A.
TEMPERATURA DE DECOMPOSIÇÃO		N.A.
VISCOSIDADE CINEMÁTICA A 100° C		N.A.
VISCOSIDADE CINEMÁTICA A 40° C		72.00 CST
PROPRIEDADES EXPLOSIVAS	N.A.	
PROPRIEDADES COMBURENTES	N.A.	
INFLAMABILIDADE:	N.A.	
COMPOSTOS ORGÂNICOS VOLÁTEIS - COV =		N.A.
CARACTERÍSTICAS DAS PARTÍCULAS:		
DIMENSÃO DAS PARTÍCULAS:	N.A.	

9.2. OUTRAS INFORMAÇÕES

FREEZING POINT	N.A.
POUR POINT	N.A.
DROPPING POINT	N.A.
PROPRIEDADES CARACTERÍSTICAS DOS GRUPOS DE SUBSTÂNCIAS	
MISCIBILIDADE	N.A.
CONDUTIBILIDADE	N.A.
SEM OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES	

SECÇÃO 10: ESTABILIDADE E REATIVIDADE

10.1. REATIVIDADE

Leia cuidadosamente todas as informações fornecidas noutras secções do título 10.

10.2. ESTABILIDADE QUÍMICA

O produto é estável em condições normais de utilização.

10.3. POSSIBILIDADE DE REAÇÕES PERIGOSAS

Nenhum esperado, em condições normais de utilização.

10.4. CONDIÇÕES A EVITAR

Este produto deve ser mantido afastado das fontes de calor. Em qualquer caso, evitar expor o produto a temperaturas superiores ao ponto de inflamação.

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



10.5. MATERIAIS INCOMPATÍVEIS

Agentes fortemente comburentes, ácidos e bases fortes.

10.6. PRODUTOS DE DECOMPOSIÇÃO PERIGOSOS

Óxidos de carbono, compostos de enxofre, fósforo, azoto e sulfureto de hidrogénio.

SECÇÃO 11: INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA

11.1. INFORMAÇÕES SOBRE AS CLASSES DE PERIGO, TAL COMO DEFINIDAS NO REGULAMENTO (CE) N.º 1272/2008

TOXICIDADE AGUDA:

Este produto não é classificado nesta classe de perigo.

É pouco provável que cause danos, se for acidentalmente ingerido em pequenas doses, embora grandes quantidades possam provocar efeitos gastrointestinais.

CORROSÃO/IRRITAÇÃO DA PELE:

Este produto não está classificado nesta classe de perigo, mas o contacto prolongado ou repetido com a pele pode provocar irritações e dermatites.

Alquil ditiofosfato de zinco: provoca irritação à pele - Limites de concentração específicos (SCL) Skin Irrit. 2 H315 >= 6.25 - 100% (OECD 404, Acute Dermal Irritation / Corrosion, New Zealand White rabbit).

LESÕES OCULARES GRAVES/IRRITAÇÃO OCULAR

Este produto não é classificado nesta classe de perigo, mas o contato direto pode causar uma leve irritação.

Alquil ditiofosfato de zinco: provoca lesões oculares graves - Limites de concentração específicos (SCL) Eye Dam. 1 H318 >12.5 - 100%, Eye Irrit. 2 H319 >10 - <=12.5% (16 CFR Section 1500.42 Federal Hazardous Substance Act Regulations, New Zealand White rabbit).

SENSIBILIZAÇÃO RESPIRATÓRIA:

Este produto não é classificado nesta classe de perigo.

SENSIBILIZAÇÃO À PELE:

O produto contém substâncias sensibilizantes da pele, mas não está classificado dessa forma. O produto não é irritante, mas o contacto prolongado ou repetido pode causar irritações ou dermatites.

Numa pessoa a dermatite alérgica poderia não se manifestar logo e comparecer só depois de muitos dias ou semanas de contactos frequentes e prolongados.

Se se tiver verificado a sensibilização, a exposição a pequenas quantidades de material podem causar localmente edema e eritema.

MUTAGENICIDADE:

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

CARCINOGENICIDADE:

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

Ficha de dados de segurança
ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024
revisão 1



TOXICIDADE À REPRODUÇÃO :
Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

TOXICIDADE PARA ÓRGÃOS - ALVO ESPECÍFICOS – EXPOSIÇÃO ÚNICA:
Este produto não é classificado nesta classe de perigo , mas a inalação de vapores e névoas geradas a temperaturas elevadas , por vezes, pode causar irritação respiratória.

TOXICIDADE PARA ÓRGÃOS - ALVO ESPECÍFICOS – EXPOSIÇÃO REPETIDA:
Este produto não é classificado nesta classe de perigo.

PERIGO POR ASPIRAÇÃO:
Este produto não é classificado nesta classe de perigo.

Informações toxicológicas relativas à mistura:
Prestar atenção para a concentração das várias substâncias a fim de avaliar os efeitos toxicológicos derivados da exposição ao preparado.

Informação toxicológica das substâncias principais encontrada no produto:

Table with 2 columns: Substância and Dados toxicológicos. Rows include Destilados (petróleo), parafínicos pesados hidrotratados (649-467-00-8) and Bis(ditiofosfato) de cinc, bis[O-(6-metilheptilo)] y bis[O-(sec-butilo)].

Table with 2 columns: Substância and Dados toxicológicos. Rows include Bis(ditiofosfato) de cinc, bis[O-(6-metilheptilo)] y bis[O-(sec-butilo)] and Bis(ditiofosfato) de cinc, bis[O-(6-metilheptilo)] y bis[O-(sec-butilo)].

Se não houver especificação diferente, os dados solicitados pelo Regulamento (UE)2020/878 indicados abaixo devem ser considerados N.A.

- a) Toxicidade aguda
b) Corrosão/irritação cutânea
c) Lesões oculares

Ficha de dados de segurança
ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024
revisão 1



- graves/irritação ocular
d) Sensibilização respiratória ou cutânea
e) Mutagenicidade em células germinativas
f) Carcinogenicidade
g) Toxicidade reprodutiva
h) Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) – exposição única
k) Dinâmicas de geração de veneno, informações sobre metabolismo e degradação
i) Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) – exposição repetida
j) Perigo de aspiração

11.2. INFORMAÇÕES SOBRE OUTROS PERIGOS

Propriedades desreguladoras do sistema endócrino:
Nenhuma substância desreguladora do sistema endócrino presente numa concentração ≥ 0,1%

SECÇÃO 12: INFORMAÇÃO ECOLÓGICA

12.1. TOXICIDADE

Informação Ecotoxicológica:
Este produto não está classificado como perigoso para o ambiente.

Lista de componentes com propriedades ecotoxicológicas

Table with 3 columns: COMPONENTE, NUM. DE IDENT., and INF. ECOTOX. It lists chemical components like 'Destilados (petróleo), parafínicos pesados' and their associated toxicity data for aquatic organisms.

Ficha de dados de segurança
ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024
revisão 1



Table with 3 columns: Chemical Name, CAS, and Toxicity Data. Rows include information for a mixture of 3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyphenyl)propionate and Bis(dithiophosphate) of zinc.

Nenhuma substância desreguladora do sistema endócrino presente numa concentração ≥ 0,1%

12.2. PERSISTÊNCIA E DEGRADABILIDADE

Os dados sobre a biodegradabilidade do produto não estão disponíveis.

12.3. POTENCIAL DE BIOACUMULAÇÃO

Não disponível.

12.4. MOBILIDADE NO SOLO

Uma vez que a dispersão no ambiente pode resultar na contaminação das matrizes ambientais (solo, subsolo, águas superficiais e águas subterrâneas), não libertar no ambiente.

12.5. RESULTADOS DA AVALIAÇÃO PBT E MPMB

Substâncias mPmB: Nenhuma - Substâncias PBT: Nenhuma

12.6. PROPRIEDADES DESREGULADORAS DO SISTEMA ENDÓCRINO

Nenhum desregulador endócrino presente em concentrações >= 0,1%

12.7. OUTROS EFEITOS ADVERSOS

Não se conhecem efeitos específicos.

SECÇÃO 13: CONSIDERAÇÕES RELATIVAS À ELIMINAÇÃO

13.1. MÉTODOS DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS

Evitar a contaminação de dispositivos de drenagem, de águas superficiais e do solo. Não descarregar

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



em esgotos, túneis ou cursos de água. Eliminar de acordo com a legislação nacional ou local, através de pessoal autorizado/empresa de eliminação de resíduos licenciada.

O produto usado deve ser considerado como um resíduo especial a ser classificado de acordo com a Directiva 2008/98/CE relativa aos resíduos e legislação relacionada.

Recuperar se possível. Actuar segundo a legislação em vigor

SECÇÃO 14: INFORMAÇÕES RELATIVAS AO TRANSPORTE

14.1. NÚMERO ONU OU NÚMERO DE ID

N/A

14.2. DESIGNAÇÃO OFICIAL DE TRANSPORTE DA ONU

ADR-Nome expedição: N/A

IATA-Nome técnico: N/A

IMDG-Nome técnico: N/A

14.3. CLASSE(S) DE PERIGO PARA EFEITOS DE TRANSPORTE

ADR-Classe: N/A

IATA-Classe: N/A

IMDG-Classe: N/A

14.4. GRUPO DE EMBALAGEM

ADR-Grupo Embalagem: N/A

IATA-Grupo Embalagem: N/A

IMDG-Grupo Embalagem: N/A

14.5. PERIGOS PARA O AMBIENTE

Quantidade de ingredientes tóxicos: 0.00

Quantidade de ingredientes altamente tóxicos: 0.00

Poluente marinho: Não

Poluente ambiental: Não

IMDG-EMS: N/A

14.6. PRECAUÇÕES ESPECIAIS PARA O UTILIZADOR

Estrada e ferrovias (ADR-RID):

ADR-Rótulo: N/A

ADR - Número de identificação do perigo: N/A

ADR-Suprimentos especiais: N/A

ADR-Código de restrição em galeria: N/A

Via aérea (IATA):

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



IATA-Aeronave Passageiros: N/A

IATA-Aeronave de carga: N/A

IATA-Rótulo: N/A

IATA-Perigo Secundário: N/A

IATA-Erg: N/A

IATA-Suprimentos especiais: N/A

Via marítima (IMDG):

IMDG-Código estivagem: N/A

IMDG-Nota Estivagem: N/A

IMDG-Perigo Secundário: N/A

IMDG-Suprimentos especiais: N/A

14.7. TRANSPORTE MARÍTIMO A GRANEL EM CONFORMIDADE COM OS INSTRUMENTOS DA OMI

N.A.

SECÇÃO 15: INFORMAÇÃO SOBRE REGULAMENTAÇÃO

15.1 REGULAMENTAÇÃO/LEGISLAÇÃO ESPECÍFICA PARA A SUBSTÂNCIA OU MISTURA EM MATÉRIA DE SAÚDE, SEGURANÇA E AMBIENTE I MIESZANINY

Regulamento (CE) N.º 1272/2008, com toda a legislação nacional e europeia relacionada - relativo à classificação, rotulagem e embalagem de substâncias e misturas - e posteriores adaptações face ao progresso técnico e científico.

Regulamento (CE) N.º 790/2009 que altera, para efeitos da sua adaptação ao progresso técnico e científico, o Regulamento (CE) N.º 1272/2008, relativo à classificação, rotulagem e embalagem de substâncias e misturas

Regulamento (CE) N.º 1907/2006, com toda a legislação nacional e europeia relacionada - relativo ao Registo, Avaliação, Autorização e Restrição de Substâncias Químicas (REACH)

Regulamento (UE) N.º 878/2020 que altera o Regulamento (CE) N.º 1907/2006, relativo ao Registo, Avaliação, Autorização e Restrição de Substâncias Químicas (REACH)

Directivas 89/391/CE, 89/654/CE, 89/655/CE, 89/656/CE, 90/269/CE, 90/270/CE, 90/394/CE, 90/679/CE e todas as actualizações posteriores, em conjunto com a sua implementação nacional, sobre a melhoria da segurança e da saúde dos trabalhadores

Directivas 98/24/CE e todas as actualizações posteriores, em conjunto com a sua implementação nacional, sobre a protecção da segurança e da saúde dos trabalhadores contra riscos de agentes químicos

Directiva 1991/156/CE e todas as actualizações posteriores, em conjunto com a legislação nacional sobre resíduos

Directivas CE e legislação nacional sobre protecção ambiental (ar, água e solo)

Regulamento 648/2004/CE sobre detergentes

Directiva 2012/18/CE, em conjunto com a sua implementação nacional, relativa ao controlo dos perigos associados a acidentes graves que envolvem substâncias perigosas.

REGULAMENTO (EU) N. 286/2011 (ATP 2 CLP)

REGULAMENTO (EU) N. 618/2012 (ATP 3 CLP)

REGULAMENTO (EU) N. 487/2013 (ATP 4 CLP)

REGULAMENTO (EU) N. 944/2013 (ATP 5 CLP)

REGULAMENTO (EU) N. 605/2014 (ATP 6 CLP)

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



REGULAMENTO (EU) N. 2015/1221 (ATP 7 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2016/918 (ATP 8 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2016/1179 (ATP 9 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2017/776 (ATP 10 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2018/669 (ATP 11 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2018/1480 (ATP 13 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2019/521 (ATP 12 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2020/217 (ATP 14 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2020/1182 (ATP 15 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2021/643 (ATP 16 CLP)
REGULAMENTO (EU) N. 2021/849 (ATP 17 CLP)
REGULATION (EU) N. 2022/692 (ATP 18 CLP)

LIMITAÇÕES RESPEITANTES AO PRODUTO OU ÀS SUBSTÂNCIAS CONTIDAS, DE ACORDO COM O ANEXO XVII DO REGULAMENTO (CE) 1907/2006 (REACH) E SUCESSIVAS MODIFICAÇÕES:

Limitações respeitantes ao produto: NENHUM

Limitações respeitantes às substâncias contidas: NENHUM

PROVISÕES RELACIONADAS COM A DIRETIVA DA UE 2012/18 (SEVESO III):

N.A.

REGULAMENTO (UE) N. 649/2012 (REGULAMENTO PIC)

Não há substâncias listadas

CLASSE DE PERIGO AQUÁTICO - ALEMANHA

Classe 1: pouco perigoso para a água.

SUBSTÂNCIAS SVHC:

Nenhum Dado Disponível

15.2. AVALIAÇÃO DA SEGURANÇA QUÍMICA

Não foi realizada nenhuma Avaliação da Segurança Química para a mistura

SECÇÃO 16: OUTRAS INFORMAÇÕES

A ficha cumpre com os critérios do Regulamento (UE) N.º 878/2020, assim como com o Regulamento (CE) N.º 1272/2008 e posteriores adaptações.

Este documento foi preparado por pessoa com formação apropriada

O produto não pode ser utilizado em aplicações diferentes das recomendadas, sem primeiro procurar aconselhamento junto do Departamento Técnico.

Esta ficha anula e substitui todas as edições precedentes. u prolongada ao produto por inalação, ingestão ou contacto com a pele.

Este produto deve ser armazenado, manuseado e utilizado acordo com as boas práticas de higiene industrial e em conformidade com as leis em vigor.

As informações aqui contidas baseiam-se nos nossos conhecimentos actuais e destina-se a descrever os nossos produtos do ponto de vista dos requisitos de segurança. Por isso, não devem ser consideradas como garantia de propriedades específicas.

Ficha de dados de segurança
ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024
revisão 1



Legenda relativa ao ponto 3, às declarações H:

Table with 3 columns: CÓDIGO, DESCRIÇÃO, and CLASSE DE PERIGO E CATEGORIA DE PERIGO. It lists hazard codes (H304, H315, etc.) and their descriptions, as well as hazard classes (3.10/1, 3.2/2, etc.) and their corresponding hazard categories.

Legenda das abreviações e acrónimos utilizados nesta folha de dados de segurança:
ACGIH: Conferência Americana de Higienistas Industriais Governamentais
ADR: Acordo Europeu sobre Transporte Rodoviário Internacional de Mercadorias Perigosas
AND: Acordo Europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas, por vias navegáveis interiores
ATE: Estimativa de Toxicidade Aguda
ATEmix: Estimativa da toxicidade aguda (Misturas)
BCF: Fator de bioconcentração
BEI: Índice biológico de exposição
BOD: Carência bioquímica de oxigénio
CAS: Chemical Abstracts Service (sector da Sociedade Americana de Química).
CAV: CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTI-VENENOS
CE: Comunidade Europeia
CLP: Classificação, rotulagem, embalagem.
CMR: Cancerígeno, Mutagénico e Reprotóxico
COD: Carência Química de Oxigénio
COV: Composto Orgânico Volátil
CSA: Avaliação de Segurança Química
CSR: Relatório de Segurança Química
DMEL: Nível derivado de exposição com efeito mínimo
DNEL: Nível derivado de exposição sem efeito
DPD: Diretiva relativa às Preparações Perigosas
DSD: Diretiva relativa às Substâncias Perigosas
EC50: Média Concentração Máxima Efetiva

Ficha de dados de segurança

ENGINE OIL 5W-30 CK-4

Ficha de Segurança de 24/4/2024

revisão 1



ECHA: Agência Europeia dos Produtos Químicos

EINECS: Inventário Europeu de Substâncias Químicas Existentes em Comércio

ES: Cenário de Exposição

GefStoffVO: Normativa sobre Substâncias Perigosas, Alemanha

GHS: Sistema globalmente harmonizado de Classificação e Rotulagem de produtos químicos

IARC: Centro Internacional de Investigação do Cancro

IATA: Associação Internacional Transporte Aéreo

IATA-DGR: Regulamentação Mercadorias Perigosas conforme a Associação Internacional Transporte Aéreo (IATA)

IC50: Média Concentração Máxima Inibitória

ICAO: Organização Internacional Aviação Civil

ICAO-TI: Instruções técnicas conforme a "Organização Internacional Aviação Civil" (ICAO).

IMDG: Código marítimo internacional para mercadorias perigosas.

INCI: Nomenclatura Internacional de Ingredientes Cosméticos.

IRCCS: Instituto Científico de Investigação, Hospitalização e Assistência Médica

KAFH: Manter afastado do calor

KSt: Coeficiente de explosão

LC50: Concentração letal para 50% da população de teste

LD50: Dose letal para 50% da população de teste.

LDLo: Baixa Dose Letal

N.A.: Não Aplicável

N/A: Não Aplicável

N/D: Indefinido / Não disponível

NA: Não disponível

NIOSH: Instituto Nacional para Segurança e Saúde Ocupacional

NOAEL: Nível sem efeitos adversos observados

OSHA: Administração de Segurança e Saúde Ocupacional

PBT: Persistente, bioacumulável e tóxico

PGK: Instruções de embalagem

PNEC: Concentração previsivelmente sem efeitos

PSG: Passageiros

RID: Regulamentação relativa ao Transporte Ferroviário Internacional de Mercadorias Perigosas.

STEL: Limite de exposição a curto prazo

STOT: Toxicidade para órgão alvo específico

TLV: Valor limite de limiar

TWATLV: Valor limite de limiar para media ponderada do tempo - 8 horas/dia (Padrão ACGIH)

vPvB: Muito persistente, muito bioacumulável

WGK: Classe de perigo aquático - Alemanha