

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



RUBRIEK 1: IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN VAN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING

1.1. PRODUCTIDENTIFICATIE

IDENTIFICATIE VAN HET PREPARAAT:

Handelsnaam: **AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40**

Handelscode: 74512

Registratienummer N/A

1.2. RELEVANT GEÏDENTIFICEERD GEBRUIK VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN ONTRADEN GEBRUIK

AANBEVOLEN GEBRUIK: Engine oil.

AFGERADEN GEBRUIK: Dit product dient niet voor andere doeleinden dan de gespecificeerde te worden gebruikt zonder voorafgaand advies van een expert.

1.3. DETAILS BETREFFENDE DE VERSTREKKER VAN HET VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

LEVERANCIER: PETRONAS LUBRICANTS ITALY S.P.A.

Via Santena 1

10029 Villastellone (Torino)

Tel: +39.01196131 Fax : +39.0119613313

CONTACTPERSOON BEVOEGD VOOR DE VEILIGHEIDSGEGEVENS VAN HET PRODUCT:

Informatie over de wettelijkheid info-regulation.eu@pli-petronas.com

1.4. TELEFOONNUMMER VOOR NOODGEVALLEN

Contact voor noodgevallen (24u/7d):

+31 10 713 8195

+33 1 72 11 00 03

+44 1235 239670

Europees alarmnummer: 112

Voor noodgevallen in Nederland

NVIC: +31 0 88 755 8000 (Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen)

Voor noodgevallen in België

Antigifcentrum: +32 070 245 245

Voor noodgevallen in Luxemburg

Antigifcentrum: +352 8002 5500

RUBRIEK 2: IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

2.1. INDELING VAN DE STOF OF HET MENGSEL

Verordening (EG) n. 1272/2008 (CLP)

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



0 Het product wordt in overeenstemming met het Reglement EG 1272/2008 (CLP) niet als gevaarlijk beschouwd.

Fysische-chemische effecten schadelijk voor de menselijke gezondheid en het milieu:

Geen ander risico

2.2. ETIKETTERINGSELEMENTEN

Het product wordt in overeenstemming met het Reglement EG 1272/2008 (CLP) niet als gevaarlijk beschouwd.

Bijzondere schikkingen:

EUH210 Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

Bijzondere bepalingen overeenkomstig bijlage XVII van REACH en latere wijzigingen:

None

2.3. ANDERE GEVAREN

Geen PBT, zPzB of hormoonontregelende stoffen die aanwezig zijn in de concentratie $\geq 0,1\%$.

RUBRIEK 3: SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

3.1. STOFFEN

N.A.

3.2. MENGSELS

Sterk geraffineerde minerale en/of synthetische oliën, additieven

Gevaarlijke stoffen volgens de CLP-verordening en desbetreffende indeling:

HOEEVE LHEID	NAAM	IDENT. NR.	CLASSIFICATIE	REGISTRATIE NUMMER	EIGENS CHAPPE N:
1.0-<1.5 %	Phenol, tetrapropylene-, sulfurized, carbonates, calcium salts, overbased	CAS:122384- 87-6 EC:701-251- 5	Aquatic Chronic 4, H413		
0.01- <0.05 %	Phenol, (tetrapropenyl) derivs (impurity)	CAS:74499- 35-7 EC:616-100- 8 Index:604- 092-00-9	Skin Corr. 1C, H314; Eye Dam. 1, H318; Repr. 1B, H360F; Aquatic Acute 1, H400; Aquatic Chronic 1, H410		SVHC
90.0- 100.0 %	Niet geklasseerde oliën				

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



H-zinnen en lijst van afkortingen: zie titel 16.

RUBRIEK 4: EERSTEHULPMAATREGELEN

4.1. BESCHRIJVING VAN DE EERSTEHULPMAATREGELEN

IN GEVAL VAN CONTACT MET DE HUID:

Verwijder vervuilde kledij en schoenen en spoel ze zorgvuldig met water en zeep.

IN GEVAL VAN CONTACT MET DE OGEN:

Hou de oogleden open en spoel met overvloedig veel water gedurende tenminste 10 minuten. Verwijder contactlenzen indien dit gemakkelijk kan worden gedaan. Raadpleeg de medische hulpdiensten in geval van beginnende of aanhoudende pijn of huiduitslag. In geval van contact met warm product, zorgvuldig spoelen met overvloedig veel water om de hitte af te bouwen. Raadpleeg onmiddellijk de medische hulpdiensten ter evaluatie van de toestand van de ogen en de te nemen maatregelen.

IN GEVAL VAN INSLIKKEN:

Het braken niet opwekken om het inademen in de luchtwegen te voorkomen. Spoel de mond zorgvuldig met water. Roep onmiddellijk medische hulp in.

IN GEVAL VAN INADEMEN:

Breng de blootgestelde persoon in de frisse lucht en zoek medische hulp indien nodig.

4.2. BELANGRIJKSTE ACUTE EN UITGESTELDE SYMPTOMEN EN EFFECTEN

Raadpleeg hoofdstuk 11.

4.3. VERMELDING VAN EVENTUEEL NOODZAKELIJKE ONMIDDELIJKE MEDISCHE VERZORGING EN SPECIALE BEHANDELING

Raadpleeg hoofdstuk 4.1.

RUBRIEK 5: BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

5.1. BLUSMIDDELEN

Dit product bezit geen specifieke brandgevaaren. In geval van brand gebruik schuim, kooldioxide, droge chemicaliën of waternevel.

Koel de containers met water, om zo explosiegevaar te voorkomen.

Geen sterke waterstraal gebruiken. Gebruik een sterke waterstraal enkel om de zones blootgesteld aan vuur af te koelen.

GESCHIKTE BLUSMIDDELEN:

Water.

Kooldioxyde (CO₂)

BLUSMIDDELEN DIE OM VEILIGHEIDSREDENEN NIET MOETEN WORDEN GEBRUIKT:

Geen enkele in het bijzonder.

5.2. SPECIALE GEVAREN DIE DOOR DE STOF OF HET MENGSEL WORDEN VEROORZAAKT

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



Adem de verbrandingsdampen niet in: bij verbranding kunnen gevaarlijke bestanddelen gevormd worden. De gassen die worden geproduceerd door de explosie of de verbranding niet inademen.

De verbranding produceert zware rook.

HAZARDOUS COMBUSTION PRODUCTS: Oxides of carbon, compounds of sulphur, phosphorus, nitrogen and products of incomplete combustion.

5.3. ADVIES VOOR BRANDWEERLIEDEN

Geschikte ademhalingapparatuur gebruiken.

Het voor de brand gebruikte besmette bluswater afzonderlijk verzamelen. Niet in het riool lozen.

De onbeschadigde containers, indien dit op een veilige manier gedaan kan worden, verplaatsen uit de gevarezone.

RUBRIEK 6: MAATREGELEN BIJ HET ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

6.1. PERSOONLIJKE VOORZORGSMATREGELEN, BESCHERMINGSMIDDELEN EN NOODPROCEDURES

Vermijdt het inslikken van het product. Vermijdt contact met de huid en ogen, door het dragen van beschermende kledij. Vermijdt het inademen van rook en aerosols.

De oppervlaktes waarop het product werd gemorst kunnen glad worden.

De individuele beschermingsmiddelen dragen.

Raadpleeg de beschermingsmaatregelen zoals uiteengezet bij punt 7 en 8.

6.2. MILIEUVOORZORGSMATREGELEN

Verhinder het doordringen in de grond/ondergrond. Verhinder het afvloeien in het oppervlaktewater of in het riool.

Bewaar het besmette spoelwater en verwijder dit.

In geval van gaslek of infiltratie in waterlopen, grond of riool, de verantwoordelijke instanties op de hoogte stellen.

6.3. INSLUITINGS- EN REINIGINGSMETHODEN EN -MATERIAAL

Vermijdt vlammen en/of vonken in de buurt van een lek en geproduceerd afval. Rook niet. In het geval van grote lekkage, absorbeer en schep het product op in geschikte afvalcontainers. Verwijder kleine lekkage met absorberend materiaal. Stop vervuild materiaal in een geschikte container. Verwijder het vervuilde materiaal in overeenkomst met lokale of nationale voorschriften.

6.4. VERWIJZING NAAR ANDERE RUBRIEKEN

Zie ook paragraaf 8 en 13

RUBRIEK 7: HANTERING EN OPSLAG

7.1. VOORZORGSMATREGELEN VOOR HET VEILIG HANTEREN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

Vermijdt inslikken. Vermijdt frequent en langdurig contact met de huid en de ogen. Voorzie een geschikte

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



ventilatie om nevels en aerosols te vermijden. Rook niet en gebruik geen spaarvlammen; vermijd contact met vlammen of andere ontstekingsbronnen. Werk niet in de buurt van open container om een hoge concentratie van dampen te vermijden. Voorzie een normale persoonlijke hygiëne.

7.2. VOORWAARDEN VOOR EEN VEILIGE OPSLAG, MET INBEGRIIP VAN INCOMPATIBELE PRODUCTEN

Bewaar onder dekking in de originele goed afgesloten container weg van hitte en ontstekingsbronnen. Bewaar niet in open lucht. Zorg voor een goede ventilatie van de ruimten en controle van mogelijke lekken. Hou buiten het bereik van vlammen en vonken en voorkom accumulatie van electrostatische ladingen. Hou buiten het bereik van kinderen en uit de buurt van eten en drinken.

Opslag klasse (TRGS 510, Duitsland): 10

7.3. SPECIFIEK EINDGEBRUIK

Raadpleeg de gebruiklijst van hoofdstuk 1.2.

RUBRIEK 8: MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING

8.1. CONTROLEPARAMETERS

OEL: vernevelde olie - TLV/TWA (8 h) : 5 mg/m³ - TLV/STEL: 10 mg/m³

Geen gegevens ter beschikking

8.2. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING

TECHNISCHE VOORZORGSMAATREGELEN:

Vermijd het ontstaan van mist en/of vluchtige deeltjes door plaatselijke ventilatie of afzuigsystemen of andere vereiste voorzorgsmaatregelen. Pas alle vereiste voorzorgsmaatregelen toe om pollutie van het milieu te vermijden (bv. afzuigsystemen, opvangbassins, ...).

BESCHERMING VAN DE OGEN:

Beschermingsbril en gelaatsbescherming voorzien indien de kans op het spetteren van olie bestaat.

BESCHERMING VAN DE HUID:

Draag geschikte beschermende kledij (voor meer informatie, verwijst naar CEN-EN 14605); vervang onmiddellijk bij vervuiling en was de kledij voor verder gebruik.

Voorzie een goede persoonlijke hygiëne.

BESCHERMING VAN DE HANDEN:

Draag gepaste handschoenen (bv. neopreen, nitril). Bij de minste slijtage moeten de handschoenen vervangen worden. Het type handschoenen en het gebruik moet door de werkgever beslist worden in functie van de processen zodat is voldaan aan de DPI wetgeving en de aanwijzingen van de producent van de handschoenen. Zorg voor propere handen bij het dragen van de handschoenen.

BESCHERMING VAN DE LUCHTWEGEN:

Onder normale omstandigheden is dit niet nodig. Gebruik goedgekeurde ademhalingsmaskers uitgerust met organische nevelfilter indien de aangeraden blootstellingslimieten worden overschreden.

BEHEERSING VAN MILIEUBLOOTSTELLING:

Raadpleeg technische voorzorgen, alsook secties 6.2, 6.3, 7.2, 12 en 13.

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



RUBRIEK 9: FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

9.1. INFORMATIE OVER FYSISCHE EN CHEMISCHE BASISEIGENSCHAPPEN

FYSISCHE STAAT:	VLOEIBAAR	
UITZICHT EN KLEUR	TAAIVLOEIBAAR AMBERKLEURIG	
GEUR	NIET RELEVANT	
GEURDREMPEL;	NIET RELEVANT	
PH	N.A.	
SMELT/VRIESPUNT	N.A.	
BEGINKOOKPUNT EN KOOKINTERVAL	>300 °C (572 °F)	(ASTM D2887)
ONTVLAMBAARHEIDSPUNT	>213.5 °C (416.3 °F)	(ASTM D93)
BOVEN/ONDERLIMIET VAN ONTVLAMBAARHEID OF ONTPLOFFING		N.A.
DENSITEIT DAMPEN	N.A.	
DAMPDRUK	N.A.	
DENSITEIT	0.88 G/CM3	(ASTM D4052)
INWATEROPLOSBAARHEID	ONVERMENGBAAR	
OPLOSBAARHEID IN OLIE	N.A.	
VERDELINGSCOËFFICIËNT (N-OCTANOL/WATER)		N.A.
TEMPERATUUR VAN ZELFONTSTEKING	N.A.	
TEMPERATUUR VAN AFBREKEN	N.A.	
KINEMATISCHE VISCOSITEIT BIJ 100° C	N.A.	
KINEMATISCHE VISCOSITEIT BIJ 40° C	113.00 CST	
EXPLOSIEVE EIGENSCHAPPEN	N.A.	
VERBRANDINGSBEVORDERENDE EIGENSCHAPPEN		N.A.
ONTVLAMBAARHEID:	N.A.	
VLUCHTIGE ORGANISCHE STOFFEN - VOS =		N.A.
DEELTJESKENMERKEN:		
DEELTJESGROOTTE:	N.A.	

9.2. OVERIGE INFORMATIE

FREEZING POINT	N.A.
POUR POINT	N.A.
DROPPING POINT	N.A.
RELEVANTE EIGENSCHAPPEN VAN STOFFENGROEPEN	
MENGBAARHEID	N.A.
GELEIDBAARHEID	N.A.
GEEN ANDERE RELEVANTE INFORMATIE	

RUBRIEK 10: STABILITEIT EN REACTIVITEIT

10.1. REACTIVITEIT

Lees aandachtig alle informatie in de andere delen van hoofdstuk 10.

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



10.2. CHEMISCHE STABILITEIT

Onder normale gebruiksomstandigheden is het product stabiel.

10.3. MOGELIJKE GEVAARLIJKE REACTIES

Niet verwacht onder normale gebruiksomstandigheden.

10.4. TE VERMIJDEN OMSTANDIGHEDEN

Dit product moet ver verwijderd blijven van warmtebronnen. Vermijd in ieder geval temperaturen boven het vlampunt.

10.5. CHEMISCH OP ELKAAR INWERKENDE MATERIALEN

Vermijd contact met sterke oxidatiemiddelen, sterke zuren en basen.

10.6. GEVAARLIJKE ONTLEDINGSPRODUCTEN

Kooloxiden, zwavel bestanddelen, fosfor, stikstof en waterstofsulfiden.

RUBRIEK 11: TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

11.1. INFORMATIE OVER GEVARENKLASSEN ALS OMSCHREVEN IN VERORDENING (EG) NR. 1272/2008

ACUTE TOXICITEIT:

Dit product is niet geclassificeerd in deze gevarenklasse.

De kans op negatieve effecten is klein bij inslikken van kleine hoeveelheden, het inslikken van grote hoeveelheden kan daarentegen leiden tot gastro-intestinale effecten.

BIJTEND VOOR DE HUID OF IRRITATIE VAN DE HUID:

Dit product is niet geclassificeerd in deze gevarenklasse, maar langdurig of herhaald contact met de huid kan irritatie en dermatitis veroorzaken.

ERNSTIG OOGLETSEL OF OOGIRRITATIE:

Dit product is niet geclassificeerd in deze gevarenklasse, maar direct contact kan lichte irritatie veroorzaken.

SENSIBILISATIE VAN DE LUCHTWEGEN:

Dit product is niet geclassificeerd in deze gevarenklasse.

SENSIBILISATIE VAN DE HUID:

Dit product is niet geclassificeerd in deze gevarenklasse.

MUTAGENITEIT IN GESLACHTSCELLEN:

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



KANKERVERWEKKENDHEID:

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

REPRODUCTIETOXICITEIT:

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

SPECIFIEKE DOELORGAANTOXICITEIT – EENMALIGE BLOOTSTELLING:

Dit product is niet geassocieerd met deze gevarenklasse, maar het inademen van rook of gassen ontstaan bij hoge temperaturen kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.

SPECIFIEKE DOELORGAANTOXICITEIT - HERHAALDE BLOOTSTELLING:

Dit product is niet geassocieerd met deze gevarenklasse.

GEVAAR BIJ INADEMING:

Dit product is niet geassocieerd met deze gevarenklasse.

11.2. INFORMATIE OVER ANDERE GEVAREN

Hormoonontregelende eigenschappen:

Geen hormoonontregelende stoffen die aanwezig zijn in de concentratie $\geq 0,1\%$

RUBRIEK 12: ECOLOGISCHE INFORMATIE

12.1. TOXICITEIT

Ecotoxicologische informatie:

Geen hormoonontregelende stoffen die aanwezig zijn in de concentratie $\geq 0,1\%$

12.2. PERSISTENTIE EN AFBREEKBAARHEID

Gegevens over de biologische afbreekbaarheid van het product zijn niet beschikbaar.

12.3. BIOACCUMULATIE

Niet beschikbaar.

12.4. MOBILITEIT IN DE BODEM

Aangezien de verspreiding in het milieu kan leiden tot de vervuiling van de milieumatrix (grond, ondergrond, oppervlaktewater en grondwater), niet in het milieu verspreiden.

12.5. RESULTATEN VAN PBT- EN ZPZB-BEOORDELING

Niet beschikbaar.

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



12.6. HORMOONONTREGELLENDE EIGENSCHAPPEN

Geen gekende effecten.

12.7. ANDERE SCHADELIJKE EFFECTEN

Geen gekende effecten.

Dit materiaal bevat een of meer componenten met een vertakte alkylphenol onzuiverheid, zeer giftig voor waterorganismen. De onderdelen die de onzuiverheid bevatten zijn getest en ze zijn niet giftig voor waterorganismen. Daarom moet de onzuiverheid van het alkylphenol niet in de aanpak van sommatie worden gebruikt voor het classificeren van het product voor aquatische toxiciteit.

RUBRIEK 13: INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

13.1. AFVALVERWERKINGSMETHODEN

Voorkom vervuiling van de bodem, riolering en oppervlaktewaters. Niet lozen in riolering, tunnels of waterlopen. Afvalverwijdering moet gebeuren conform regionale of nationale wetgeving via geautoriseerde personen met licentie voor afvalverwijdering.

Het gebruikte product moet worden beschouwd als bijzonder afval overeenkomstig de richtlijn 2008/98/EG betreffende afval en de gerelateerde wetgeving.

Indien mogelijk hergebruiken. Handelen in overeenstemming met de geldende plaatselijke en nationale voorschriften.

RUBRIEK 14: INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER

14.1. VN-NUMMER OF ID-NUMMER

N/A

14.2. JUISTE LADINGNAAM OVEREENKOMSTIG DE MODELREGLEMENTEN VAN DE VN

ADR-Ladingnaam: N/A

IATA-Technische benaming: N/A

IMDG-Technische benaming: N/A

14.3. TRANSPORTGEVARENKLASSE(N)

ADR-Wegtransport: N/A

IATA-Klasse: N/A

IMDG-Klasse: N/A

14.4. VERPAKKINGSGROEP

ADR-Verpakkingsgroep: N/A

IATA-Verpakkingsgroep: N/A

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



IMDG-Verpakkingsgroep: N/A

14.5. MILIEUGEVAAREN

Hoeveelheid toxische ingrediënten: 0.00
Hoeveelheid zeer toxische ingrediënten: 0.00
Zeemilieuvervuiler: Nee
Milieuverontreiniger: Nee
IMDG-EMS: N/A

14.6. BIJZONDERE VOORZORGEN VOOR DE GEBRUIKER

Weg en Spoor (ADR-RID)

ADR-Etiket: N/A
ADR - Gevaar-identificatienummer: N/A
ADR-Speciale Voorzorgsmaatregelen: N/A
ADR-Code inzake beperkingen in tunnels: N/A

Lucht (IATA):

IATA-Passegiersvliegtuig: N/A
IATA-Cargovliegtuig: N/A
IATA-Etiket: N/A
IATA-Bijkomende gevaren: N/A
IATA-Erg: N/A
IATA-Speciale Voorzorgsmaatregelen: N/A

Zee (IMDG):

IMDG-Stuwage Code: N/A
IMDG-Stuwage Nota: N/A
IMDG-bijkomende gevaren: N/A
IMDG-Speciale Voorzorgsmaatregelen: N/A

14.7. ZEEVERVOER IN BULK OVEREENKOMSTIG IMO-INSTRUMENTEN

N.A.

RUBRIEK 15: REGELGEVING

15.1. SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENTAL REGULATIONS SPECIFIC FOR THE PRODUCT IN QUESTION

Verordening (EG) nr. 1272/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels – en volgende wijzigingen tot technische en wetenschappelijke ontwikkeling.

Verordening 790/2009 EG, rectificatie van verordening 1272/2008 EG met het doel deze aan te passen aan de technische en wetenschappelijke vooruitgang, betreffende de klassificatie, markering en verpakking van stoffen en mengelingen

Verordening 1907/2006 EG, samen met alle nationale en Europese gerelateerde wetgevingen - inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



(REACH)

Verordening 878/2020 EU, rectificatie van verordening 1907/2006 EG - inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH)

Richtlijnen 89/391/EG, 89/654/EG, 89/655/EG, 89/656/EG, 90/269/EG, 90/270/EG, 90/394/EG, 90/679/EG en daaropvolgende actualiseringen, samen met de nationale toepassing(en) ervan, betreffende de verbetering van de veiligheid en de gezondheid van de werknemers

Richtlijn 98/24/EG en daaropvolgende actualiseringen, samen met de nationale toepassing(en) ervan, betreffende de bescherming van de gezondheid en de veiligheid van werknemers tegen risico's van chemische agentia op het werk

Richtlijn 1991/156/EG en daaropvolgende actualiseringen, samen met de nationale afvalwetgeving EG richtlijnen en nationale wetgeving betreffende de milieubescherming (lucht, water en bodem)

Verordening 648/2004/EG betreffende detergentia

Richtlijn 2012/18/EG, samen met de nationale toepassing(en) ervan, betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

VERORDENING (EU) N. 286/2011 (ATP 2 CLP)

VERORDENING (EU) N. 618/2012 (ATP 3 CLP)

VERORDENING (EU) N. 487/2013 (ATP 4 CLP)

VERORDENING (EU) N. 944/2013 (ATP 5 CLP)

VERORDENING (EU) N. 605/2014 (ATP 6 CLP)

VERORDENING (EU) N. 2015/1221 (ATP 7 CLP)

VERORDENING (EU) N. 2016/918 (ATP 8 CLP)

VERORDENING (EU) N. 2016/1179 (ATP 9 CLP)

VERORDENING (EU) N. 2017/776 (ATP 10 CLP)

VERORDENING (EU) N. 2018/669 (ATP 11 CLP)

VERORDENING (EU) N. 2021/849 (ATP 17 CLP)

BEPERKINGEN MET BETREKKING TOT HET PRODUCT OF DE STOFFEN ERIN OVEREENKOMSTIG BIJLAGE XVII VAN VERORDENING (EU) 1907/2006 (REACH) EN DE DAAROP VOLGENDE WIJZIGINGEN:

Beperkingen met betrekking tot het product: NONE

Beperkingen met betrekking tot de stoffen die het bevat: 30, 75

BEPALINGEN MET BETREKKING TOT EU-RICHTLIJN 2012/18 (SEVESO III):

N.A.

VERORDENING (EU) NR. 649/2012 (PIC-VERORDENING)

Geen stoffen vermeld

DUITSE WATER HAZARD CLASS.

Klasse 1: weinig gevaarlijk voor water.

SVHC STOFFEN:

Stoffen in kandidatenlijst (Art. 59 Reg. 1907/2006, REACH):

BESTANDDEEL	IDENT. NR.	HOEVEEL HEID	EIGENSCHAPPEN:
Phenol, (tetrapropenyl) derivs (impurity)	CAS: 74499-35-7 EINECS: 616-100-8 Index: 604-092-00-9	0.01- <0.05 %	SVHC Repr. Cat. 3.7/1B;

15.2. CHEMISCHEVEILIGHEIDSBEOORDELING

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



Geen chemische veiligheidsbeoordeling is uitgevoerd voor het mengsel

RUBRIEK 16: OVERIGE INFORMATIE

Informatieblad conform aan de criteria van de EU verordening 878/2020 alsook de EG verordening 1272/2008 en daaropvolgende aanpassingen.

Dit document werd opgesteld door een bevoegd persoon inzake SDS die de juiste opleiding gevolgd heeft
This product must not be used in applications other than recommended without first seeking the advice of the Technical Department.

Deze kaart maakt elke voorgaande uitgave nietig en vervangt elke voorgaande uitgave.

This product must be stored, handled and used according to correct industrial hygienic practices and in compliance with laws in force.

The information contained herein is based on the present state of our knowledge and is intended to describe our products from the point of view of safety requirements. It should not therefore be considered as any guarantee of specific properties.

Opmerking over hoofding 3, H-uitdrukkingen:

CODE	BESCHRIJVING
H314	Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H360F	Kan de vruchtbaarheid schaden.
H400	Zeer giftig voor in het water levende organismen.
H410	Zeer giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H413	Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.

CODE	GEVARENKLASSE EN GEVARENCATEGORIE	BESCHRIJVING
3.2/1C	Skin Corr. 1C	Huidcorrosie, categorie 1C
3.3/1	Eye Dam. 1	Ernstig oogletsel, categorie 1
3.7/1B	Repr. 1B	Voortplantingstoxiciteit, Categorie 1B
4.1/A1	Aquatic Acute 1	Acuut aquatisch gevaar, Categorie 1
4.1/C1	Aquatic Chronic 1	Chronisch aquatisch gevaar (lange termijn), Categorie 1
4.1/C4	Aquatic Chronic 4	Chronisch aquatisch gevaar (lange termijn), Categorie 4

Legenda van afkortingen en acroniemen die in het veiligheidsinformatieblad worden gebruikt:

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)

ADR: Europese Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

AND: Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

ATE: Acute toxiciteitsschatting

ATEmix: Schatting van de acute toxiciteit (Mengsels)

BCF: Biologische concentratie factor

BEI: Biologische blootstelling Index

BOD: Biochemisch zuurstofverbruik

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



CAS: Chemical Abstracts Service (divisie van American Chemical Society).
CAV: Anti-vergiftigingscentrum
CE: Europese Gemeenschap
CLP: Classificatie, Etikettering, Verpakking
CMR: Carcinogeen, mutageen en reprotoxisch
COD: Chemisch zuurstofverbruik
COV: Vluchtige organische stoffen
CSA: Chemische veiligheidsbeoordeling
CSR: Chemisch veiligheidsverslag
DMEL: Afgeleide minimaal effect niveau
DNEL: Derived No Effect Level.
DPD: Gevaarlijke preparaten richtlijn
DSD: Gevaarlijke stoffen richtlijn
EC50: Half maximale effectieve concentratie
ECHA: Europees Agentschap voor chemische stoffen
EINECS: Europese inventarisatie van bestaande commerciële chemische stoffen.
ES: Blootstellingsscenario
GefStoffVO: Verordening Gevaarlijke Stoffen, Duitsland
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labeling of Chemicals.
IARC: Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek
IATA: International Air Transport Association.
IATA-DGR: Dangerous Goods Regulation van de "International Air Transport Association" (IATA).
IC50: half-maximale remmende concentratie
ICAO: International Civil Aviation Organization.
ICAO-TI: Technische Instructies van de "International Civil Aviation Organization" (ICAO).
IMDG: Internationale Maritieme Code voor Gevaarlijke goederen.
INCI: Internationale Nomenclatuur van Cosmetische Ingrediënten.
IRCCS: Wetenschappelijk instituut voor onderzoek, ziekenhuisopname en gezondheidszorg
KAFH: Keep away from heat
KSt: Explosie-coëfficiënt
LC50: Letale concentratie, voor 50 procent van de testpopulatie.
LD50: Letale dosis, voor 50 procent van de testpopulatie.
LDLo: Letale dosis laag
N.A.: Niet van toepassing
N/A: Niet van toepassing
N/D: Niet bepaald/Niet beschikbaar
NA: Niet beschikbaar
NIOSH: National Institute for Occupational Safety and Health
NOAEL: Geen waargenomen schadelijk effect niveau
OSHA: Occupational Safety and Health Administration (VS).
PBT: Persistent, bioaccumulerend en toxisch
PGK: Verpakkingsinstructie
PNEC: Predicted No Effect Concentration.
PSG: Passagiers
RID: Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor.
STEL: Korte termijn blootstellingslimiet

Veiligheidskaart

AKCELA N.1 ENGINE OIL 15W-40

Veiligheidskaart van 29/12/2022

revisie 3



STOT: Specifieke doelorgaantoxiciteit

TLV: Maximaal Aanvaarde Concentratie

TWATLV: Maximaal Aanvaarde Concentratie voor de tijdgewogen gemiddelde 8-urige werkdag (ACGIH Standaard).

vPvB: Zeer persistent, zeer bioaccumulerend.

WGK: Duitse Water Hazard Class.

*** Model van de informatiefiche is totaal veranderd ten gevolge van een normatieve update.**