

PETRONAS Sprinta F900 10W-40



Lubricante multigrado 100% sintético para motores de motocicletas a gasolina y etanol.

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

PETRONAS Sprinta F900 es un lubricante totalmente sintético de altísima calidad, con propiedades detergentes, dispersantes, antioxidantes, anticorrosivas, antidesgaste y antiespumante siendo indicado para uso en todas las motocicletas de motores 4 tiempos, que exijan un producto de tal naturaleza.

PETRONAS SPRINTA F900 garantiza mayor estabilidad a la oxidación y a las variaciones térmicas, manteniendo la perfecta lubricación del motor por más tiempo. Todo eso aliado a su baja volatilidad y a su poder de limpieza contribuye para el buen desempeño y menor desgaste del motor.

PETRONAS SPRINTA F900 protege y aumenta la vida útil del motor y de la transmisión debido a sus aditivos especialmente seleccionados. Atiende el performance de fricción exigida por JASO MA2

ANÁLISIS TÍPICOS

ENSAYO	Método ^(a)	Especificación ^(b)	Valor ^(c)
Color	ASTM D1500	Max 4,5	3,0
Aspecto	ASTM D098	Claro	Claro
Densidad a 25°C, g/cm ³	ASTM D4052	0,8400 – 0,8700	0,8650
Viscosidad a 100°C, mm ² /s (cSt)	ASTM D445	12,5 – 16,3	15,0
C.C.S. a -25°C, cP	ASTM D5293	Máx. 7.000	4.800
I.V.	ASTM D2270	Mín. 130	165
T.B.N., mg KOH/g	ASTM D2896	Mín. 6,0	6,5
Punto de Inflamación, VAC °C	ASTM D092	Mín. 200	226

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: franja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

ESPECIFICACIONES

SAE 10W-40; API SN; JASO MA-2

PRESENTACIÓN DISPONIBLE

- Frasco de 1 litro;

SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)" a través del e-mail atecnica@br.petronas.com. Visite nuestra página web www.pli-petronas.com.br

Las informaciones de este informe se basan en datos disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones cualquier tiempo, sin previo aviso.
ELABORACIÓN: 28-11-16 REVISIÓN:01 / 16-12-20 Pág.: 1/1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.