

马石油炫腾 7000 Hybrid 0W-20 PETRONAS SYNTIUM 7000 Hybrid 0W-20

全合成油电混合动力发动机油

马石油炫腾 7000 Hybrid 0W-20 独有 CoolTech™ 酷泰™ 科技，强化油膜分子链，能够预防引擎局部过热对关键部件造成的损害，发挥引擎致炫表现。采用先进技术添加剂和全合成基础油专为油电混合动力发动机而设计与传统的汽油发动机相比，油电混合动力车型的发动机面临频繁启停的问题同时容易形成沉积物，马石油炫腾 7000 Hybrid 0W-20 可有效减少油电混合动力车型的发动机因频繁启停造成的阀系、轴瓦、活塞等部件的磨损，并能有效抑制油泥和漆膜等沉积物的生成。

马石油炫腾 7000 Hybrid 0W-20 满足最新的美国石油协会（API）汽油发动机润滑油标准-API SP，能有效降低小排量涡轮增压-直喷（TGDI）发动机发生低速早燃（LSPI）的概率，抑制其对发动机活塞等部件的损害。

应用

推荐用于采用油电混合动力技术的新一代发动机，也适用于在严苛工况运行的配置了燃油直喷、多气门、涡轮增压或机械增压的高性能汽油发动机，特别推荐使用于日韩系列高端油电混合动力车型。

注：请根据车主手册要求的粘度等级及性能规格使用本产品

特性与效益

- 杰出的抗磨性能，有效减少阀系、轴瓦、活塞等部件的磨损，有效保护油电混合动力技术的发动机
- 先进的清净技术，有效抑制油泥漆膜的生成
- 优秀的冷启动性能，减少频繁启停造成的发动机磨损
- 出色的抗氧化能力及热稳定性，抵御油品氧化及热降解，发挥引擎致炫表现
- 有效减少低速早燃（LSPI）现象的发生
- 优异的正时链条保护性能，有效延长正时链条的使用寿命
- 提高燃油经济性

典型特性

炫腾 7000 Hybrid 0W-20	测试方法	典型值
色度,ASTM Color	ASTM D1500	L2.5
密度（20°C）,kg/L	ASTM D4052	0.8414
运动粘度（100°C），cSt	ASTM D445	8.30
粘度指数	ASTM D2270	170
开口闪点（°C）	ASTM D92	226
倾点（°C）	ASTM D97	-42
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.3
凝胶指数	ASTM D5133	<6.0
CCS(-35°C), mPa·s	ASTM D5293	5270
蒸发损失,%	ASTM D5800	10.4
硫酸盐灰分,%	ASTM D874	0.84
高温高剪切粘度,cP	ASTM D5481	2.62

注：以上数据是该产品的典型值，该产品的数据会在马石油质量标准范围内有所浮动

马石油炫腾 7000 Hybrid 0W-20 PETRONAS SYNTIUM 7000 Hybrid 0W-20

全合成油电混合动力发动机油

标准及规格

API SP
ILSAC GF-6A
GM dexos-1 gen2

健康、安全和环境

在本产品的正确使用过程中，不会对人体健康和环境产生不良影响。避免接触皮肤，如不慎接触皮肤，请立即用肥皂和清水清洗。切勿排放至下水道、土地或水中。

更多关于存储、安全处理和产品处置的信息，请参考产品安全数据表（SDS）或通过www.pli-petronas.com联系我们。

重要提示

除非另行说明，本文件中使用的“PETRONAS”、马石油标志以及此类其它相关商标和/或标记均属于PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. (“PLISB”)，或其子公司，或其相关控股公司。截止至印刷日期，本文中包含的PLI文件和信息准确无误。PLISB不对所含信息或任何执行的交易准确性或完整性作任何明示或暗示陈述或保证。所提供的PLI文件信息是基于实验室条件下进行的标准测试，仅供参考。建议用户确保使用最新版的PLI文件。评估和安全地使用产品、评估在预期应用中的适用性、以及遵守各地监管部门强制执行的所有适用法律法规，应由用户自行负责。

所有产品均有安全数据表（SDS），但是仅用于存储、安全处理和产品处置提供适当信息。对于与异常使用材料和/或信息、任何未遵守建议，或因材料和/或信息性质固有危害有关或因此造成的任何损失或损伤或任何直接、间接、特殊、告诫、后果性损害或任何其它损害，不论是合同行为、疏忽或其它不正当行为，PLISB、其子公司以及相关控股公司均不承担任何责任。所有产品、服务和信息的提供均基于我们的标准销售条款。如需更多信息，请咨询马石油当地代表。