



PETRONAS Tutela Multi CVT 700

Diseñado para ser la Fluid Technology Solution de preferencia para ofrecer una excelente protección y una vida útil del aceite más larga a los sistemas CVT

Descripción y aplicaciones

PETRONAS Tutela Multi CVT 700 es un aceite premium para transmisiones variables continuas (CTV) multivehículo y totalmente sintético que proporciona una fricción de acero con acero y una capacidad de transferencia de par optimizadas y alarga la duración de los componentes de las transmisiones automáticas actuales durante su vida útil estándar. Su amplia cobertura de especificaciones de los principales fabricantes, fruto de una serie de exhaustivas pruebas de campo y en bancos de prueba, lo hace adecuado para su uso en prácticamente todas las transmisiones CVT. Por ello, Tutela Multi CVT 700 reduce el riesgo de utilizar el aceite equivocado y simplifica la gestión del inventario.

PETRONAS Tutela Multi CVT 700 satisface los requisitos de llenado de servicio de la mayoría de los OEM de transmisiones variables continuas de correa y cadena para su uso en automóviles.

Su tecnología específica lo hace adecuado para vehículos eléctricos híbridos que incluyan transmisiones de la gama Toyota Hybrid.

Ventajas

PETRONAS Tutela Multi CVT 700 mejora la disponibilidad de sus vehículos a la vez que reduce significativamente sus costes operativos mediante:

- Un rendimiento de **ahorro de combustible** gracias a una **eficiencia de transmisión optimizada**:
 - o Un fluido de menor viscosidad para ayudar a reducir las pérdidas de energía operativas.
- Una **vida ampliada de la transmisión** gracias a:
 - o Una excepcional estabilidad térmica y a la oxidación a altas temperaturas, que proporciona una estabilidad de viscosidad y evita la formación de depósitos y lodos para prolongar la vida útil del aceite
 - o Una alta resistencia al cizallamiento y una lubricación efectiva con el fin de proteger todas las piezas
 - o Una excelente protección antidesgaste de los engranajes y los rodamientos para alargar la vida útil de los componentes
 - o Una mayor vida útil del fluido, resistente a altas temperaturas de funcionamiento para proporcionar una protección total a la transmisión
 - o Una compatibilidad con las juntas para una mejor prevención de las fugas
 - o Un control excelente de la limpieza de las válvulas para mantener unas condiciones de funcionamiento óptimas
- **Compatibilidad con componentes eléctricos**:
 - o Conductividad/resistividad eléctrica optimizada
 - o Protección contra la corrosión del cobre mejorada

Proporciona una excelente experiencia de conducción gracias a:

- Una **capacidad de par equilibrada para ofrecer una transferencia de potencia eficiente**
- Una **duración frente a la fricción ampliada** para disfrutar de un rendimiento antitirones superior y un confort en la conducción mejorado
- Una **viscosidad excepcional a baja temperatura** para una mejor lubricación durante el arranque
- Una **reducción significativa del ruido de la transmisión**

Aprobaciones, especificaciones y recomendaciones

Nivel de rendimiento:

- BMW Mini Cooper EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- Chery CVT
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVT+4
- Fujijyuuko i-CVTF FG
- GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713, 1940714, CVTF I-Grenn2
- Honda HMMF (sin embrague de arranque), HCF2, Z-1 (sin embrague de arranque), CVT (sin embrague de arranque),
- Hyundai/Kia CVT-1, SP III (modelo CVT)
- Idemitsu CVTS-EX1
- Lexus Fluid TC, Fluid FE

- Mazda JWS 3320
- MG Rover EM-CVT
- Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), CVTF-J4 y -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 y J4+), (Diaqueen) SP-III (solo modelo CVT), CVTF ECO J4
- Nissan Nissan NS-1, NS-2 and NS-3, NS-2V, N-CVT
- Punch CVTF-EX1
- Renault Matic CVT, CVT CK/SK/FK
- Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Lineartronic chain CVT 3 Fluid, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, K0421Y0700, CV-30, Subaru NS-2, High Torque CVTF-LV
- Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, Suzuki NS-2, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 1V
- Toyota CVTF TC, CVTF FE
- Volvo CVT 4959
- Audi Multitronic, Audi/VW TL 521 16 (G 052 516), Audi/VW TL 521 80 (G 052 180)
- Zotye CVTs

Declaraciones de movilidad eléctrica:

- Ford Escape Hybrid with e-CVT
- Honda iMMD
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Mazda SKYACTIVE-HYBRID
- Nissan Altima Hybrid
- Toyota THSII/ Toyota Prius

Nota: Consulte siempre el manual del propietario para saber cuáles son el grado de viscosidad y las especificaciones recomendadas para su vehículo en concreto

Datos físicos típicos

Parámetros	Método	Unidad	Valor típico
Apariencia	-	-	Brillante y transparente
Densidad a 15 °C	ASTM D 4052	g/cm ³	0,850
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	7,4
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	33
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	185
Viscosidad Brookfield a -40°C	ASTM D 2983	mPa.s (cP)	9500
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-45
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	216

Todos los datos técnicos se proporcionan exclusivamente como referencia. Estas características son típicas de la producción actual. Aunque la producción futura va a ajustarse a las especificaciones de PLI, pueden darse variaciones en estas características.

Salud, seguridad y medio ambiente

Es poco probable que este producto presente algún riesgo significativo para la salud y seguridad al utilizarlo en la aplicación recomendada. Evite el contacto con la piel. Lavar inmediatamente con agua y jabón después del contacto con la piel. No verter en desagües, suelo o agua.

Para obtener más información relativa al almacenamiento, la manipulación segura y cómo desechar el producto, consulte la ficha de seguridad del producto o póngase en contacto con nosotros en: www.pli-petronas.com

Aviso importante

La palabra PETRONAS, el logotipo PETRONAS y demás marcas relacionadas y/o marcas utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. ("PLISB") o sus filiales o grupo de empresas bajo licencia a no ser que se indique lo contrario. Las fichas técnicas de PLI y la información que aparece aquí se consideran precisas en el momento de la impresión. PLISB no garantiza de manera explícita ni implícita su precisión o integridad o la información o cualquier transacción realizada. La información que se ofrece en los documentos de PLI se basa en pruebas estándar bajo condiciones de laboratorio y se proporciona exclusivamente como orientación. Se recomienda a los usuarios asegurarse de que consulten la versión más reciente de

estos documentos de PLI. Asimismo, es responsabilidad de los usuarios evaluar y utilizar los productos de manera segura, valorar la idoneidad para la aplicación prevista y cumplir con toda la legislación y reglamentos pertinentes impuestos por las autoridades locales pertinentes.

Hay fichas de seguridad disponibles para todos nuestros productos y deberán consultarse exclusivamente para obtener información adecuada sobre el almacenamiento, la manipulación segura y la eliminación del producto. Ni PLISB, ni sus filiales, ni el grupo de empresas relacionado asumirán ninguna responsabilidad por cualquier pérdida o perjuicio o cualquier daño emergente, ejemplarizante, o especial, directo o indirecto, cualquiera que sea, ya sea en un acto contractual, negligente o ilícito, en relación con o derivado del uso anormal de los materiales y/o la información, de cualquier fallo a la hora de seguir las recomendaciones, o por peligros inherentes a la naturaleza de los materiales y/o la información. Todos los productos, servicios e información se suministran bajo nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con nuestros representantes locales en caso de que precise más información.

Código: 76153