

马石油途力士 Multi ATF 300 PETRONAS TUTELA Multi ATF 300

全合成 AT 自动变速箱油

马石油途力士 Multi ATF 300 是一款适用于多种品牌车辆的全合成 AT 自动变速箱油。马石油途力士 Multi ATF 300 可在使用周期内保持优异的换挡性能，为现代的 AT 自动变速箱提供可靠保护。满足主流原始设备制造商的用油标准，适用于多种日系品牌车型的 4~6 速 AT 自动变速箱，可减少误用油的风险，简化库存管理。

马石油途力士 Multi ATF 300 满足日本汽车标准组织 JASO M315 1A，爱信 JWS 3309 以及通用汽车 DEXRON IIIH 的性能要求。

应用

马石油途力士 Multi ATF 300 适用于日本及亚洲汽车品牌、美国及欧洲品牌车型 4~6 速 AT 自动变速箱，也适用于要求使用通用 DEXRON IIIH 或福特 MERCON 及其以前规格的助力转向系统和液压系统。

注：1 马石油途力士 Multi ATF 300 不适用于双离合变速箱(DCT/DSG)及无级变速箱(CVT)

2 请根据车主手册要求的性能规格使用本产品

特性与效益

马石油途力士 Multi ATF 300 可为您的爱车提供可靠保护，降低维护成本：

- 良好的抗磨特性，为行星齿轮机构提供可靠保护，延长使用寿命
- 良好的氧化稳定性和热稳定性，减少沉积物和油泥的生成，保持粘度稳定，延长使用寿命
- 优异的摩擦特性，减少变速箱震颤，在使用周期内保持稳定、平顺的换挡性能
- 良好的低温流动性，在低温冷启动时保证良好的换挡性能
- 显著降低变速箱噪音

典型特性

性能参数	测试方法	典型值
颜色	-	红色
密度(20°C),kg/L	ASTM D4052	0.8452
运动粘度(100°C),cSt	ASTM D445	7.02
粘度指数	ASTM D2270	161
开口闪点,°C	ASTM D92	224
倾点,°C	ASTM D97	<-45
布氏粘度 mPa·s (-40°C)	ASTM D2983	15960

注：以上数据是该产品的典型值，该产品的数据会在马石油质量标准范围内有所浮动

标准及规格

性能及规格

- JASO M315 1A
- DEXRON IIIH
- JWS 3309

马石油途力士 Multi ATF 300 PETRONAS TUTELA Multi ATF 300

全合成 AT 自动变速箱油

- TOYOTA T-III/T-IV
- Ford MERCON
- Allison C-4
- NISSAN MATIC D, J, K
- HONDA ATF Z-1
- Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III
- MAZDA ATF M-III/M-V/F-1
- Chrysler/Dodge/Jeep ATF +3, +4, AS68RC
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3309
- Subaru ATF HP
- Audi/VW G 052 025, G 052 055, G 052 162, G 052 990, G 055 025

健康、安全和环境

在本产品的正确使用过程中，不会对人体健康和环境产生不良影响。避免接触皮肤，如不慎接触皮肤，请立即用肥皂和清水清洗。切勿排放至下水道、土地或水中。

更多关于存储、安全处理和产品处置的信息，请参考产品安全数据表（SDS）或通过www.pli-petronas.com联系我们。

重要提示

除非另行说明，本文件中使用的“PETRONAS”、马石油标志以及此类其它相关商标和/或标记均属于PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. (“PLISB”)，或其子公司，或其相关控股公司。截止至印刷日期，本文中包含的PLI文件和信息准确无误。PLISB不对所含信息或任何执行的交易准确性或完整性作任何明示或暗示陈述或保证。所提供的PLI文件信息是基于实验室条件下进行的标准测试，仅供参考。建议用户确保使用最新版的PLI文件。评估和安全地使用产品、评估在预期应用中的适用性、以及遵守各地监管部门强制执行的所有适用法律法规，应由用户自行负责。

所有产品均有安全数据表（SDS），但是仅用于存储、安全处理和产品处置提供适当信息。对于与异常使用材料和/或信息、任何未遵守建议，或因材料和/或信息性质固有危害有关或因此造成的任何损失或损伤或任何直接、间接、特殊、告诫、后果性损害或任何其它损害，不论是合同行为、疏忽或其它不正当行为，PLISB、其子公司以及相关控股公司均不承担任何责任。所有产品、服务和信息的提供均基于我们的标准销售条款。如需更多信息，请咨询马石油当地代表。